

库存现货瑞典KALLER氮气缸X750-038 X750-063

产品名称	库存现货瑞典KALLER氮气缸X750-038 X750-063
公司名称	苏州鹏和液压有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	相城区元和街道汇萃商业广场2幢
联系电话	0512-65468600 15862468879

产品详情

瑞典KALLER氮气缸 瑞典KALLER氮气弹簧

瑞典KALLER氮气缸CU4-1800 CU4-2900

瑞典KALLER氮气缸CU4-420 CU4-7500

瑞典KALLER氮气缸CU4-SP CU4-SPRM

瑞典KALLER氮气缸CU4-740 CU4-4700

瑞典KALLER氮气缸CU4-18300 CU4-1000

瑞典KALLER氮气缸CU4-11800 CU4-1000-006

瑞典KALLER氮气缸CU4-740-050

瑞典KALLER氮气缸X500-025

瑞典KALLER氮气缸X500-038

瑞典KALLER氮气缸X500-050

瑞典KALLER氮气缸X500-063

瑞典KALLER氮气缸X500-010

瑞典KALLER氮气缸X500-013

瑞典KALLER氮气缸X500-016

瑞典KALLER氮气缸X500-019

瑞典KALLER氮气缸X500-032

瑞典KALLER氮气缸X500-075

瑞典KALLER氮气缸X500-080

瑞典KALLER氮气缸X500-100

瑞典KALLER氮气缸X500-125

瑞典KALLER氮气缸X6600-025

瑞典KALLER氮气缸X6600-038

瑞典KALLER氮气缸X6600-050

瑞典KALLER氮气缸X6600-063

瑞典KALLER氮气缸X6600-010

瑞典KALLER氮气缸X6600-013

瑞典KALLER氮气缸X6600-016

瑞典KALLER氮气缸X6600-019

瑞典KALLER氮气缸X6600-032

瑞典KALLER氮气缸X6600-075

瑞典KALLER氮气缸X6600-080

瑞典KALLER氮气缸X6600-100

瑞典KALLER氮气缸X6600-125

AIRTEC二位五通先导电磁阀KN-05-310-HN-142

AIRTEC二位五通先导电磁阀KN-05-310-HN

AIRTEC二位五通先导电磁阀KN-05-311-HN

AIRTEC二位五通先导电磁阀KN-05-510-HN-142

AIRTEC二位五通先导电磁阀KN-05-510-HN

AIRTEC二位五通先导电磁阀KN-05-511-HN

AIRTEC二位五通先导电磁阀KN-05-520-HN

AIRTEC二位五通先导电磁阀KN-05-530-HN

AIRTEC二位五通先导电磁阀KN-05-533-HN

AIRTEC电磁阀M-07-510-HN

AIRTEC电磁阀MC07-510-HN

AIRTEC电磁阀MC-07-510-HN

AIRTEC电磁阀MI-02-511-HN

AIRTEC电磁阀MI-02-520-HN

AIRTEC电磁阀MI-02-530-HN

AIRTEC电磁阀MI-02-533-HN.

AIRTEC电磁阀MI-03-510-HN-112

AIRTEC电磁阀MI-03-510-HN

AIRTEC电磁阀MI-03-511-HN

AIRTEC电磁阀MI-03-520-HN

AIRTEC电磁阀MI-03-530-HN

AIRTEC电磁阀MI-03-533-HN

AIRTEC电磁阀MS-20-310/N-HN-112

AIRTEC电磁阀MS-20-310-HN

AIRTEC电磁阀MS-18-310/N-HN-112

AIRTEC电磁阀MS-18-310/N-HN

AIRTEC电磁阀MS-18-310-HN

AIRTEC电磁阀MSO-18-310/N-HN

AIRTEC电磁阀MSO-18-310-HN

AIRTEC电磁阀M-05-510-HN

AIRTEC电磁阀M-05-511-HN

AIRTEC电磁阀M-05-520-HN

AIRTEC电磁阀M-05-530-HN

AIRTEC电磁阀M-05-533-HN

AIRTEC电磁阀M-05-534-HN

AIRTEC电磁阀ME-05-511-HN

AIRTEC电磁阀ME-05-520-HN

引导活塞在缸内进行直线往复运动的圆筒形金属机件。空气在发动机气缸中通过膨胀将热能转化为机械能；气体在压缩机气缸中接受活塞压缩而提高压力。

涡轮机、旋转活塞式发动机等的壳体通常也称“气缸”。气缸的应用领域：印刷（张力控制）、半导体（点焊机、芯片研磨）、自动化控制、机器人等等。

内燃机缸体上安放活塞的空腔。是活塞运动的轨道，燃气在其中燃烧及膨胀，通过气缸壁还能散去一部分燃气传给爆发余热，使发动机保持正常的工作温度。气缸的型式有整体式和单铸式。单铸式又分为干式和湿式两种。气缸和缸体铸成一个整体时称整体式气缸；气缸和缸体分别铸造时，单铸的气缸筒称为气缸套。气缸套与冷却水直接接触的称作湿式气缸套；不与冷却水直接接触的称作干式气缸套。为了保持气缸与活塞接触的严密性，减少活塞在其中运动的摩擦损失，气缸内壁应有较高的加工精度和精确的形状尺寸。