

# 矩形桥梁橡胶板式支座维护方法

产品名称	矩形桥梁橡胶板式支座维护方法
公司名称	景县百泽工程橡塑有限公司销售部
价格	231.00/件
规格参数	型号:GJZ型 材质:橡胶 标准:国标
公司地址	河北省衡水市景县龙华工业园区
联系电话	18703187870

## 产品详情

桥梁橡胶板式支座几种型号：

桥梁橡胶板式支座一般分成圆形桥梁橡胶板式支座和矩形桥梁橡胶板式支座，分别称为GYZ和GJZ盆式橡胶支座的类型主要为GPZ系列的支座，其中还可以分为GPZ（ ）、GPZ（2009）、GPZ（KZ）等盆式支座的规格，但是外观来说，几种盆式支座的区别不是很大！四氟桥梁橡胶板式支座跟桥梁橡胶板式支座基本相同，跟板式支座的的不同就是增加了四氟板，具体类型主要就是GYZF4（圆形四氟桥梁橡胶板式支座）和GJZF4（矩形四氟桥梁橡胶板式支座）！在桥梁橡胶板式支座生产的过程中，从生产原料到制作成型，无论哪一步都不能放松。

桥梁橡胶板式支座出现异常现象如何处理

桥梁橡胶板式支座是桥梁工程中重要的组成部分，也是连接桥梁上下部结构的重要构件，是直接影响桥梁寿命与行车关键，并同时能完成梁体结构所需要的变形（水平位移及转角）。

1、桥梁橡胶板式支座承压后侧面波纹状凹凸现象产生；产生原因：一是在梁体的作用下，桥梁橡胶板式支座的受力点未在中间。该现象轻者表现在同块桥梁橡胶板式支座上波纹状凹凸现象不一致，重者造成桥梁橡胶板式支座单边脱空。二是梁底预埋钢板不平，其表面是由于焊接钢筋引起的钢板弯曲变形。

2、一种原因的解决方法是：在吊梁前对梁体和墩台支承垫石进行检查，检查梁端底面与桥梁橡胶板式支座相关联处是否平整、两个桥梁橡胶板式支座相关联处是否平行。如不符合应即时修整，应杜绝落梁后使用填塞楔形块的解决方法。

二种原因的解决方法是：应在梁底钢板焊接与制造中解决。往往有部分施工单位为了节约成本忽略了梁底钢板的质量问题，直接用毛坯钢板作为梁底钢板或焊接锚固钢筋后不进行调整，因此引起了钢板弯曲变形。因为这些原因的存在使得落梁后桥梁橡胶板式支座产生压偏现象。

3、桥梁橡胶板式支座的初始剪切变形，主要有以下两种：

- 1、桥梁橡胶板式支座顺桥向剪切；
- 2、桥梁橡胶板式支座横桥向剪切。

桥梁橡胶板式支座厂家解决措施：

可根据当时的环境气温，结合当地年平均气温，依据JTGD62-2004交通行业桥涵设计规范中的相关章节进行计算复核。主要是在施工安装过程中，应加强施工工艺的调整，在安装前做好安装技术交底工作，提高工人的施工作业水平，同时在安装完成每一片梁都应当及时检查变形情况，发现异常应及时调整。

还有就是工人随意性造成的：支座垫石简单的采用砂浆进行代替。这样做的后果是容易造成支座底部支承力不够、或不均匀，使得砂浆破裂或支座受力不均，导致桥梁橡胶板式支座扭曲变形；支座顶部钢板偏薄以及生锈严重。这样的异常现象容易随着时间的增长，钢板锈蚀严重，导致支座受力不均或支座无法受力。