

英国帕瓦莱特（Powerlit）蓄电池PA12-200 12V200AH直流屏电池.

产品名称	英国帕瓦莱特（Powerlit）蓄电池PA12-200 12V200AH直流屏电池.
公司名称	北京狮克电源科技有限公司
价格	1190.00/只
规格参数	品牌:英国帕瓦莱特 型号:PA12-200 容量:12V200AH
公司地址	北京市昌平区顺沙路88号
联系电话	010-56018769 18612657778

产品详情

英国帕瓦莱特（Powerlit）蓄电池PA12-200
12V200AH直流屏电池

帕瓦莱特（北京）有限公司是英国帕瓦莱特（Powerlit）蓄电池国内代理，同时也是一家致力于开发生产销售蓄电池维护及测试仪表性公司，公司集研发、生产、销售及售后为一体的公司，负责的开发生产及销售。帕瓦莱特（北京）有限公司开发和销售产品有：英国帕瓦莱特（Powerlit）蓄电池、帕瓦莱特通信电源、UPS、EPS和直流电源蓄电池所用巡检仪各系列产品，蓄电池放电仪各系列产品。

帕瓦莱特12V铅酸蓄电池型号：

电池型号	电压（V）	设计寿命（年）	容量（Ah） C10）	长（mm）	宽（mm）	（mm）	重量（KG）
PA12-24	12	10	24	166	126	176	8.6
PA12-30	30	195	130	178	11.4		

PA12-40	40	15.1			
PA12-50	50	230	136	212	18.6
PA12-65	65	330	175	174	21.8
PA12-80	80	223	23.6		
PA12-100	100	406	173	240	31.5
PA12-120	120	35.2			
PA12-150	150	486	170	242	43.6
PA12-200	200	523	238	225	61.5

瓦莱特蓄电池应用领域：

报警系统；应急照明系统；电子仪器；铁路、船舶、邮电通信；电子系统；太阳能、风能发电系统；大型UPS及计算机备用电源；消防备用电源；峰值负载补偿储能装置。

帕瓦莱特蓄电池特点

- 1、凤凰蓄电池安全性能好：正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。电池放电性能好：放电电压平稳，放电平台平缓。
- 2、电池耐震动性好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 4、耐冲击性好：完全充电状态的电池从20CM处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 5、耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上.
- 6、耐充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路

电压正常，容量维持率在上 95%以.

7、耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形。

8、压缩玻璃棉吸液式(AGM)技术。

9、内藏防爆装置，采用超声波焊接技术加强蓄电池的密闭性。

帕瓦莱特蓄电池性能特点：

以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境 and 设备无污染。

胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。

板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析*电位。正板合金为锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点。

隔板采用进口的胶体电池波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。

极柱采用纯铅材质，耐腐蚀性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。

22V、12V全系列电池均具备滤气防爆片装置，电池外部遇到明火无引爆，并将析出气体进行过滤，使

其对环境无污染。

日前，从澳大利亚上市公司银河资源有限公司(下称“银河资源”)了解到，该公司在张家港兴建的碳酸锂生产工厂将于年底投产，年产量可达1.7万吨，所产碳酸锂质量也较，保证含量99.5%以上。除碳酸锂加工厂外，银河资源还计划在张家港建电动自行车电池生产厂，首批产量将达35万组。

银河资源的选择率先介入电动自行车电池，银河资源执行董事谢感恩表示：“与其他国家不同，政府在政策上支持电动自行车的发展，在市场消费需求外多了一个有力推手。”

近日，国家发布了《关于加强电动自行车管理的通知》，规定“时速不超过20公里、整车质量(重量)不大于40公斤”为电动自行车低标准，这加速了锂电池在电动自行车市场对于铅酸电池的替换进程。

“国内电池生产厂多使用人力，锂电池出厂后失败率在20%左右，而日本与韩国市场容忍度低于失败率5%，另外，国内厂商生产的产品质量并不稳定，为签订长期销售协议带来难度。”谢感恩表示，银河资源电动自行车电池生产厂将采用磷酸铁锂电池技术。

值得注意的是，吉利汽车集团董事长李书福去年也悄然以个人名义投资银河资源。在银河资源发行一笔约6000万澳元的可换股债券时，李书福以其私人公司Strong Target International的名义认购了3000万澳元(约1.94亿元)的可转换债券，到2013年可以转换为公司股票。

外界曾猜测，银河资源将联合吉利汽车在电动汽车电池领域进行技术研发。谢感恩表示：“李书福目前仅仅是银河资源的可转换债券投资者，目前的电动汽车行业还没有成熟，电动汽车的上游、下游、环境都存在较大的不确定性，比如究竟是采用充电模式还是放电模式，具体标准如何，都存在变数。”谢感恩坦言，对于应用在汽车上的锂电池，现在市场上看重的是电动自行车市场。

谢感恩表示：“虽然项目还未投产，但公司1.7万吨碳酸锂已经和下游客户99.99%签署了承销协议。”因该厂生产的碳酸锂低也达到99.5%的电池级锂含量，甚至有能力强达到99.9%或以上的含量，因此颇受市场欢迎。

因智利SQM、美国FMC、德国Chemetall三巨头主导着70%以上的碳酸锂产能。后两者已从7月1日起联手提价，提价幅度在20%左右。而银河资源正通过上下游整合策略，向上游矿山作出投资。