

ZD6电动转辙机大齿轮规格齐全

产品名称	ZD6电动转辙机大齿轮规格齐全
公司名称	济宁高博机械设备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:高博 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 15092668580

产品详情

ZD6电动转辙机大齿轮在插接式电缆盒的盒座内设置有二个凸台，万可端子的右端固定在凸台上，在插接式电缆盒的盒座的下端设有插接件入口，配线组件的一端端头连接有插接件，插接件与万可端子的左端连接，并由连接弯头固定在插接电缆盒的盒座上，在配线组件的防护胶管的两端分别固定有连接弯头，配线组件的另一端由连接弯头固定在电动转辙机上。。ZD6电动转辙机大齿轮采用直齿轮减速器，使减速器齿轮不易卡死，运行更可靠,采用丝杠与滑块，使圆周运动转换为直线运动，实际上是又增了一级减速，并实现了道岔的机械锁闭,减速器和丝杠之间采用摩擦连接方式，当发生挤岔时，摩擦连接方式能使电机继续转动而不会卡死，使电动机不至于烧毁,采用三块隔板和紧固件将整个机构连接在一起，使结构更稳定，装配尺寸不易变形，系统运行更稳定。。

ZD6系列电动转辙机

ZD6系列电动转辙机是目前用量比较多的转辙机之一，它的用途是改变道岔通方向，锁闭道岔，反映道岔的位置状态。ZD6系列电动转辙机广泛应用于国jia铁路、城市轨道交通、地方铁路，并先后出口蒙古、伊朗、巴基斯坦、尼日利亚等国家。

ZD6系列电动转辙机适用于时速120km/h以下的普通单道岔和复式交分道岔，根据对道岔的保护方式分为可挤和不可挤型两种；其中主表示杆的截面呈方形，其上右端部沿前后方向形成有多个连接孔,用于连接接头铁，左端部上下部位沿前后方向分别形成有一个定位孔，主表示杆的左端及中间部位内部为中空腔体，中间部位表面中部沿长度方向形成一个与中空腔体相连通的长条孔，位于长条孔中部后侧的主表示杆表面向下凹陷形成有一个主缺口，同时位于长条孔左侧前方的主表示杆表面向下凹陷形成有一个断口，并且位于主缺口左右侧的主表示杆上沿前后方向分别形成有多个贯通孔和个主锁闭孔。根据对道岔的锁闭方式又可分为单锁闭和双锁闭。它可以单机牵引道岔，也可以通过系列中不同型号转辙机的相互匹配实现双机牵引道岔，从而满足不同道岔的需要。

ZD6系列电动转辙机规格型号及技术参数

型号：ZD6-A 165/250、ZD6-D 165/350、ZD6-E 190/600、ZD6-F 130/450、ZD6-G 165/600、ZD6-H 165/350、ZD6-J 165/600、ZD6-K 190/350

额定电压：DC 160V

工作电流： 2.0 A

注：技术参数详见产品说明

当发生挤岔时，车轮轮缘将带动道岔尖轨移动，尖轨通过安装在尖轨尖端的尖端杆与尖端杆连接的道岔表示连接杆，带动与道岔表示连接杆相连接的电动转辙机内的表示杆产生移动由于挤岔发生时转辙机处于到位锁闭状态，所以检查柱将落入表示杆的缺口中，即检查柱落入主表示杆上的主缺口或检查体上的副杆缺口内。

ZD6系列电动转辙机外形尺寸

1.地脚安装孔：610mm × 360mm

2.外形尺寸：1100mm × 725mm × 258mm

ZD6电动转辙机大齿轮检测控制单元与位置传感器连接，用于通过位置传感器检测动作杆位置,当检测到动作杆移动到设定位置时，检测控制单元还用于控制电机停止转动,传动单元还包括减速丝杆和保持联结器，器固定在动作杆上，一端为检测片，另一端与减速丝杆连接，减速丝杆与电机连接，电机通过减速丝杆和保持联结器与动作杆连接。。ZD6电动转辙机大齿轮然后利用固定销贯穿主表示杆上贯通孔检查体上固定孔以及固定板上圆孔的方法将检查体设置在固定板的前端面上，之后将每个检查块上的弹簧支撑杆外部放置一个弹簧，并以弹簧相背的方式将两个检查块分别放入检查体的长条形槽以及主表示杆上中空腔体内位于主缺口右侧的部位，然后利用锁闭销贯穿主表示杆上主锁闭孔检查体上锁闭孔和检查块上导向孔的方式将检查块固定住，此时副缺口位于断口内侦牝从而使副缺口能够露出。。