

KBQZ抗拔球型钢支座的深化设计应用介绍

产品名称	KBQZ抗拔球型钢支座的深化设计应用介绍
公司名称	衡水路德工程橡胶有限公司
价格	580.00/台
规格参数	品牌:LD 型号:多种型号 产地:衡水
公司地址	衡水市彭杜乡 赵辛庄
联系电话	15531858605 15531858605

产品详情

KBQZ抗拔球型钢支座，是在国标球型支座的基础上逐步升华的产物。它们能够满足桥梁、建筑，尤其是钢结构网架桁架工程对节点抗压承载，抗拉承载，抗剪性能需要。

KBQZ抗拔球型钢支座分为固定型，单向位移型和双向位移型三种形式。KBQZ系列抗拔球型钢支座由上座板、下座板、凸形中间钢板及两块不同形状的聚四氟乙烯板组成。下座板中间为一凹形球面，同凸形中间板相对应，两者之间衬有一弧形四氟板，通过球面与之滑动来满足梁端的转动，上座板上的不锈钢板与中间钢板上的另一四氟板组成第二滑动面，完成上下结构体因温差诸因素产生的伸缩位移。

KBQZ系列抗拔球型钢支座传力可靠，各向转动性能一致，不仅具备盆式橡胶支座承载能力大、水平位移大的特点，而且能适应大转角的需要，适用于桁架，连廊，网架，钢结构，膜结构，及宽桥、曲线桥等建筑。由于承压部件不使用橡胶件，不存在橡胶低温脆性等影响，因此特别适用于低温地区。

一、抗拔球型钢支座的主要技术性能

- 1、抗拔球型钢支座能够承受竖向载荷；
- 2、抗拔球型钢支座具备相当的抗竖向拔力的性能，保证竖向受拔时上下结构不脱节，且能正常转角；
- 3、抗拔球型钢支座具备抗水平剪力的性能，保证水平受力时不脱落；
- 4、抗拔球型钢支座可满足水平位移要求；
- 5、抗拔球铰支座可满足万向转动，万向承载；

6、抗拔球型钢支座材质为合金铸钢，充分满足工程寿命年限。

二、抗拔球型钢支座设计依据

- 1、建筑设计规范：GB50017-2017《钢结构设计规范》；
- 2、国家标准：GB/T17955-2009《桥梁球型支座》；
- 3、交通标准：JTGD62-2004《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》；
- 4、建筑设计规范：GB5001-2010《建筑抗震设计规范》。

三、抗拔球型钢支座设计参数

- 1、支座竖向压力分为300KN、500KN、1000KN、1500KN、2000KN、2500KN、3000KN、4000KN、5000KN、6000KN、7000KN、8000KN、9000KN、10000KN.本公司可根据工程设计要求另行设计。
- 2、抗拔球型钢支座竖向抗拔力取其竖向荷载的50%内；
- 3、抗拔球型钢支座水平抗剪力取竖向荷载的30%~40%；
- 4、抗拔球型钢支座设计转角为0.02rad，也可根据实际情况在0.02~0.08rad范围内做相应设计；
- 5、抗拔球型钢支座位移型支座根据其位移形式不同将其相应位移量设为 $\pm 60 \sim \pm 100$ ，也可根据实际需求设计；
- 6、抗拔球型钢支座滑动摩擦系数 $\mu = 0.03$ （ $-25^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$ ）。

四、抗拔球型钢支座选用时应注意的事项： 1、选用抗拔球型钢支座时应注意承载力的大小、竖向拉力的大小、水平力的大小，并注意位移量和转角，对于减震支座还应注意水平弹性刚度。 2、选用抗拔球型钢支座时应注意支座的类型，即双向活动型、单向活动型、固定型。

五、抗拔球型钢支座的安装

1、抗拔球型钢支座的安装方案、连接形式应与结构设计人员具体商定，以保证上、下部结构与支座的可靠连接和功能发挥。支座与上部结构的连接，采用高强度螺栓连接，也可采用焊接。由于支座的螺栓孔和施工现场预留的螺栓孔位置为两家单位分别制作，在实际施工过程中，经常发生螺栓孔位置不正造成支座无法按装，故不推荐采用螺栓安装。一般钢结构工程现场焊接技术比较成熟，推荐采用焊接方式进行连接， 2抗拔球型钢支座安装时应对其上下底板的四边划注十字中心线，便于安装找正，安装时将支座上座板与上部结构的钢板用高强度螺栓连接或焊接。

3、抗拔球型钢支座位置确定后，即可上下固定，支座与上下构造连接方式，可以用高强度螺栓连接也可以焊接，或两种方式同时使用。当采用焊接时，必须设置预埋钢板，与混凝土接触的一面还应焊接锚固筋，以求一定的强度和刚度，支座厂家可以连预埋件一起生产。预埋钢板应有适当数目的、直径不大的、均匀分布的排气孔。焊接时不应连接施焊，要采用断续焊接的方式逐步焊满，以避免焊接时局部温度过高而使支座或预埋钢板变形。

4、安装或焊接完成后将上下连接板拆除。

六，抗拔球型钢支座的养护

- 1、 支座使用期间就定期每查一次、保养一次。
- 2、 检查支座与上、下连接件是否有破坏，检查螺栓是否剪断或松动，焊缝是否开裂等。
- 3、 旋动固定螺母，清洗干净后重新上油，以免锈死。
- 4、 检查支座本身高度变化，此变化反应聚四氟乙烯板的磨耗状况，当高度变化超过4mm时应大修。
- 5、 检查防锈漆完好程度，如有脱落应用砂布磨出钢体并呈现出金属光泽后重新上漆。
- 6、 特殊情况发生后（如地震、破坏性大风等），应及时检查上述内容。

我公司主要经营生产、销售桥梁支座、伸缩装置、止水带、隔震支座、铸钢件、波纹管、盲沟、橡胶密封制品、钢结构支座、防屈曲约束支撑、阻尼器；伸缩装置、桥梁支座的安装、更换与维修。