台湾CSB蓄电池HRL12540W 12V540W密封铅酸免维护电池 消防报警器用

产品名称	台湾CSB蓄电池HRL12540W 12V540W密封铅酸免维护电池 消防报警器用
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:CSB蓄电池 型号:HRL12540W 产地:台湾
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

产品详情

台湾CSB蓄电池HRL12540W 12V540W密封铅酸免维护电池 消防报警器用

台湾CSB蓄电池身为阀调式铅酸蓄电池的领导品牌，CSB蓄电池的产品销售遍及100个国家并已被广泛地应用於通讯设备丶不断电系统丶太阳能丶风力丶紧急照明相关节能概念以及安全系统等产品上. 自1986年成立以来，CSB电池已逐渐茁壮成为一国际集团。CSB蓄电池各工厂各分公司遍布亚洲及美洲，CSB蓄电池三大厂家平均每月生产超过400万单位的电池供应市场。

CSB蓄电池是一家的阀门调节型铅酸蓄电池厂/研发、制造和销售的公司。我们的产品主要应用于UPS系统、通信设备备用电源和电动汽车。CSB蓄电池的客户来自世界各地，我们是三家小型VRLA电池供应商之一。

在日立化学集团的大力支持下，我们以全球化的经营模式和本地化的运营灵活性，在全球范围内进行营销、制造和研发。成为全球能够迅速供应和全球技术支持的少数能源供应商之一。

全球行动迅速反应

日立化成能源科技股份有限公司技术赢得了美洲、欧洲和亚洲各个地区的UPS和电信公司的品牌的信赖，并成为他们的重要合作伙伴。在与全球制造商的互动中，日立化成能够更快地了解客户的需求，并比竞争对手更快地投资于新产品开发。通过全球销售分销，日立化成可以提供即时供应和及时响应的服务。

技术合作研发

为了快速准确地把握市场和客户需求，日立化成致力于加强研发技术。通过不断引进新能源技术，增强了研发团队的能力，维护了我们在工业技术领域的地位。

日立化成能源科技股份有限公司通过合资和技术联盟之间的神户电机有限公司，日立集团的成员。于2015年初成为日立化工集团的一员。

作为阀控铅酸（VRLA）电池的全球制造商，日立化成能源科技股份有限公司的产品已应用于超过100个国家的电信、UPS（不间断电源）、太阳能、风力发电、应急照明、安全和其他附加应用。

推动公司持续发展的主要因素之一是我们的全球分销网络和产品的一贯质量。CSB蓄电池都是可充电的，高效，防漏，免维护，由ISO和UL认证。在日立化学集团的大力支持下，我们致力于开发新一代VRLA产品，并发展其“ 全球分销网络 ”。拥有超过二千名员工，我们有信心为您提供更好、更可靠的整体解决方案。

日立化工作为能源产业的一部分，我们积极向新兴能源、可再生能源和储能系统发展。在经营和发展中，CSB蓄电池密切关注全球绿色电力的发展需求。通过“ 内外资源、创新实用 ”的电力系统和服务团队相结合，能够迅速满足客户的需求，提高我们的价值。务实的经营和稳定的业绩一直是我们的骄傲，自律管理和相互理解永远是我们的追求。

日立化成能源科技股份有限公司不断扩大生产能力，提高自动化水平

电力已经成为现代生活的基本要素之一，而工业中使用的能源是制造业的基础。面对瞬息万变的商业环境和日益增长的商业能源需求，我们在
台湾、越南、菲律宾、中国等地继续扩大生产基地。CSB蓄电池致力于引进先进的技术来提高生产效率，满足客户的需求。

日立化成能源科技股份有限公司技术升级、研发

为了加强CSB蓄电池的研发技术，在母公司的大力支持下，我们在台湾建立研发中心，积极开发研发队伍，成立专门的化验实验室、电气设备实验室和实验工厂；与科研机构合作。通过不断引进新能源技术，增强了研发团队的能力，维护了我们在工业技术领域的地位。

HRL来自于英文 High Rate及Long life之缩写，代表着长寿命高率放电设计，在
HR产品的基础上特别对浮充寿命进行提升，主要特点如下

当电池安全环境下使用时，则无须维护及补充水分，并且可以反覆充放电

因为完全密闭，所以可以垂直、水平或侧向放置，且不影响安全性及功能性

以自动化制程搭配独特之铅钙合金配方，有效减少气体排放

长寿命、低自放电及高可靠度

其安全及低内阻带来了良好地充放电性能改善

电池外壳依型号可采用符合UL 94V-0之耐燃ABS或PP材料

适合待机使用

高率放电设计

深放电恢复

电池皆透过专利电脑化充放电系统严格测试

通过ISO9001, 14001, OHSMS 18001 认证

通过UL 1989认证 (档案编号 MH14533)

航空运输符合IATA/ICAO A67条款

水路运输符合非危险物品MG27修正类别

公路运输符合【Dry charge】 49CFR 171-189许可

透过五大洲广布的经销据点，提供客户及时供货与快速响应的便利服务一般而言电池放电低於终止电压即称为过放电，通常会对电池造成较大的不良影响。(1)因过放电造成活物质过度利用，放电后再回充已使原有的结构改变，易发生泥化现象。(2)生成过大或过多的硫酸铅破坏PbO2骨架造成断裂，或回充时无法还原而容量降低。(3)甚至有过放电之后回充造成短路的情形，所以应尽量避免。仅使用电池中约80%的电量电池供电时间主要受负载大小、电池容量、环境温度、电池 放电截止电压等因素影响。根据延时能力，确定所需电池的容量大小，用安时AH值的来表示，以给定电流安培数时放电的时间小时数来计算。一般UPS配置以一下公式计算:UPS电源功率(VA)×延时时间(小时数)÷UPS电源启动直流=所需蓄电池安时数(AH)以C3KS延时4小时为例我们来计算下:注:C3KS的启动直流为:96V3000伏安×4小时÷96V=125AH结果是需要125AH的电池才能满足4小时的供电,但是普通蓄电池一般没有容量为125AH的一组8只(因为C3KS的启动直流是96V-(UPS在出厂时的标准直流电压)一般蓄电池大都为12V直流,96V(UPS启动直流电压)÷12V(蓄电池直流电压)=8所以以8只电池为一组)蓄电池

特性：

可供CYCLE和STANDBY等特殊功能使用。

在安全的使用环境时，免保养，免加水，可重复循环使用。

精密技术配方，使用寿命长，自行放电率极低，具有优良的使用可靠度。

以特殊配方的铅钙合金及全自动化制造，品质稳定产品不会产生危险气体。

高性能、免维护、防漏液，可安装在机器任何位置。

具有优越的安全性，特殊的低阻抗度，回充容易，能量的输出发挥至。

：

通过ISO90002、9001、14001认证。

通过UL安全认证。

中国信息产业部、电力工业部认证。

航空运输符合IATA/ICAOA67条款。

水路运输符合非危险物品MG27修正类别。

公路运输符合【Dry charge】49CFR171-189许可。

浮充使用：

UPS不间断电源

通信及电力设施

EPS系统

防火、保全系统

各种检测仪器

办公室电脑、微电脑处理机及OA设备

机械人及控制机器等设备

变、发电所之紧急电源系统

蓄电池的充放电特性

蓄电池具有自放电效应。从生产制造车间到用户使用，大约要延误数月的时间。以PA-NASONIC蓄电池为例，在30°C的环境温度下贮藏8个月，蓄电池的残存容量仅为出厂时的一半，因此对于新购买的与配套的蓄电池，一般要进行一次较长时间的充电，这叫做初充电。蓄电池的初充电电流大小应按0.1C来充电，蓄电池在放电终了后可进行再充电，这叫正常充电。目前在UPS中普遍采用两种充电方式:浮充和脉充。所谓浮充电是指整流器的输出与蓄电池并联工作，并同时向负载供电，实际上此时整流器提供的电流分两路，一路送给负载，另一路送给蓄电池，以补充蓄电池自身内部损耗，浮充充电工作方式接线简单，对改善UPS输出瞬态响应特性有好处。脉冲充电的特点是充电电流随蓄电池容量而变化，用这种方式充电，可以缩短充电时间。

1.充电电压

由于UPS蓄电池属于备用工作方式，市电正常情况下处于充电状态，只有停电时才会放电。为延长蓄电池的使用寿命，UPS的充电器一般采用恒压限流的方式控制，蓄电池充满后即转为浮充状态。

对于端电压为12V的蓄电池，正常的浮充电压在13.5~13.8V之间。浮充电压过低，蓄电池充不满，浮充电压过高，会造成过电压充电。当浮充电压超过14V时，即认为是过电压充电。严禁对蓄电池组过电压充电，因为过电压充电会造成蓄电池中的电解液所含的水被电解成氢和氧而逸出，使电解液浓度增大，导致蓄电池寿命缩短，甚至损坏。

2.充电电流

蓄电池充电电流一般以C来表示，C的实际值与蓄电池容量有关。举例来讲，如果是100Ah的蓄电池:C为100A。铅酸免维护蓄电池的佳充电电流为0.1C左右，充电电流决不能大于0.3C。充电电流过大或过小都会影响蓄电池的使用寿命。

理想的充电电流应采用分阶段定流充电方式，即在充电初期采用较大的电流，充电一定时间后，改为较小的电流，至充电末期改用更小的电流。充电电流的设计一般为0.1C，当充电电流超过0.3C时可认为是过电流充电。避免用快速充电器充电，否则会使蓄电池处于“ 瞬时过电流充电 ”和“ 瞬时过电压充电 ”

状态，造成蓄电池可供使用电量下降甚至损坏蓄电池。过电流充电会导致蓄电池极板弯曲，活性物质脱落，造成蓄电池供电容量下降，严重时会损坏蓄电池。

台湾CSB蓄电池HRL12540W 12V540W密封铅酸免维护电池 消防报警器用