

# 济南到揭阳门到门海运 平度到深圳海运门到门

产品名称	济南到揭阳门到门海运 平度到深圳海运门到门
公司名称	青岛煜之航国际货运代理有限公司
价格	1888.00/TEU
规格参数	船公司:速易递 船期:周三 航程:8天
公司地址	青岛市李沧区青山路601号12号楼1单元101户 (注册地址)
联系电话	13969830091 13969830091

## 产品详情

### 济南到揭阳门到门海运 平度到深圳海运门到门

沿海货物运输和内河货物运输统称国内水路货物运输。水路货物运输合同，是指国内沿海港口、沿海与内河港口，以及内河港口之间由承运人收取运费，负责将托运人托运的货物经水路由一港运至另一港的合同。几十年来，我国一直把海运海上货物运输与国内沿海与内河的货物运输区别对待，采用不同于海运海上运输的管理体制，主要表现在国内水路货物运输实行运费统一定价，船舶和货物按计划调配，运输单证采用不可转让的运单制，运单随船而行，不可转让，不能作为跟单信用证的单证，承运人实行完全过失责任制，对船长船员在驾驶和管理船舶上的过失所引起的货物损失承担赔偿责任等。我国《海商法》第二条第二款规定：“本法第四章海上货物运输合同的规定，不适用于中华人民共和国港口之间的海上货物运输。沿海运输合同适用《中华人民共和国合同法》。”我国交通部根据该法规定，经国务院批准制定和发布了《水路货物运输合同实施细则》，自1987年7月1日起施行；以及1995年9月1日起实施的《水路货物运输规则》和《水路货物运输管理规则》。我国《海商法》第四条还规定：“中华人民共和国港口之间的海上运输和拖航，由悬挂中华人民共和国国旗的船舶经营。但是，法律、行政法规另有规定的除外。”

运单是国内水路货物运输1基本的合同形式。《水路货物运输合同实施细则》规定：“大宗物资运输，可按月签订货物运输合同。对其他按规定必须提送月度托运计划的货物，经托运人和承运人协商同意，可以按月签订货物运输合同或以运单作为运输合同。零星货物运输和计划外整批货物运输，以货物运单作为运输合同。”“如承、托运双方当事人无需商定特约事项的，可以用月度托运计划表代替运输合同。”“在实际办理承托运手续时，托运人还应向承运人按批提出货物运单，作为运输合同的组成部分。”根据这一规定，水路货物运输形式有二：一是月度货物运输合同；二是运单。前者适用于计划内大宗物资运输，后者适用于零星货物运输和计划外货物运输。在按月签订货物运输合同的情况下，也必须签发运单，作为运输合同的组成部分。实践中，还有按季度、半年、一年签订的运输合同，也存在航次租船合同形式。

以运单作为运输合同，托运人只需根据货物的基本情况以及承托双方商定的运输条件填写运单，承运人在运单上加盖承运日期戳，运输合同即告成立。运单首先是货物运输合同，赖以确定承托双方的权利义务关系。其次，运单也是承运人接收货物的收据。运单记载的货物数量或重量是承运人接收货物的初步证据，至卸货港发生货物灭失、短少或损坏，承运人应承担赔偿责任，除非承运人能够证明货物的灭失、短少或损坏是由于承运人可以免责的事由造成的。再次，运单还是承运人据以交付货物的主要凭证。承运人在目的港必须核对收货人的身份，将货物交给运单记载的收货人。

龙口港，始建于1914年，地处渤海南岸、胶东半岛西北部山东省龙口市，与辽东半岛隔海相望。

是国家4A级物流企业，烟台市和烟台港集团规划建设的三大核心港区和两个亿吨港区之一、中国海运的对非散杂货出口贸易口岸、首批对台开放直航港口、国内海运拥有原油仓储的港口企业、国家规划建设在北煤外运装船港和煤炭物流园区、海运首批进境粮食指定口岸。1984年被列为一类港口对外开放。2002年通过ISO9001系列质量认证。

港口业务主要分为散杂货、液体化工、集装箱、客滚、港口综合物流服务五大板块，其中散杂货板块主要是经营煤炭、铝矾土、铁矿石、粮食、木材（片）、化肥、件杂货班轮（非洲、中东、远东、韩国、朝鲜、南美等流向）等。港口拥有“大包水泥效率”、“中非杂货班轮”、“木材全程物流服务”、“港口现代物流融资支持平台”和“环渤海黄金水道集装箱运输服务”五个山东省级服务。港口有铝矾土、煤炭、液体化工3个千万吨级货种，百万吨货种达到10个。

2017年，龙口港吞吐量实现8052万吨。是渤海南岸海运的开放商港、规模居海运地方港口之首。

在国际海运中运输的货物

，种类繁多，针对不同类型的货物而采用运输货物

的船舶类型

、装卸设备也就不同。七海针对具体货物从船型、装卸设备两方面介绍如何运送超大件货物。

1. 卡车。卡车的运输采用PCTC（PURE CAR TRUCK CARRIER），其主要特点是采用单层甲板（一般高度在3 - 4米之间）舱内可以容纳大型卡车，其船舶尾跳大载重量可达45吨，每平方米载重量可达3吨，因此可以允许超重卡车通过船舶尾跳进入船舱。

2.

大型设备。一般来讲，大型设备

的运输比较复杂，有些部件体积较大，吨位较大，不能采用一般的集装箱运输

，而有些零配件可采用集装箱运输。这种设备一般采用RORO AND CONTAINER

这种船型，可以同时装载大型部件和集装箱，因此是众多大型设备运输所选择的理想船型。