

德国CTM蓄电池CT14-12型号规格/尺寸12V14AH

产品名称	德国CTM蓄电池CT14-12型号规格/尺寸12V14AH
公司名称	狮克电源（北京）科技有限公司
价格	650.00/只
规格参数	品牌:CTM 型号:CT14-12 规格:12V14AH
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13121708881 13121708881

产品详情

要注意检查极柱和夹头是否连接紧固、有没有任何腐蚀和烧损、还要检查排气孔有无堵塞、电解液是否有所减少，如果发现问题要及时处理。启动汽车时每次启动时间不应超过3至5秒，再次启动间隔时间不少于10秒。如果汽车长期放置不用，应先对车进行充分的充电。同时每隔一个月将汽车发动，保持中等转速运行20分钟左右。

蓄电池在使用中注意事项：严禁蓄电池过度放电，如小电流放电至自动关机，人为调低蓄电池保护值等，均可能造成电池过度放电。对于频繁停电，使蓄电池频繁放电的地区，要采取措施，保证蓄电池在每次放电后有足够的充电时间，防止蓄电池长期充电不足。对于很少停电，蓄电池很少放电的ups，则要每隔3个月左右人为地断市电，让蓄电池放电一段时间，防止蓄电池“储存老化”。要定期检查蓄电池的端电压和内阻，及时发现“落后”电池，进行个别处理。注意蓄电池的日常维护和使用注意事项，可以延长蓄电池的使用时间，并且让电池能维持良好的后备供电能力。

原电池性能稍微不同就会导致有些原电池充电电压比别的原电池，这部分电池就会提前老化。

只要串联起来的某一个原电池性能下降，则整个电池的性能就将同样下降。试验证明电池寿命和串联的原电池数量有关，电池电压就越，老化的就越快。ups容量一定时，设计时应尽可能让电池电压低，这样ups电池寿命就越长，对于电池电压一定时，应选择数量少电压的原电池串联的电池，不要选择数量多电压低的原电池串联的电池。

新旧电池不能混用的原因

新蓄电池由于化学反应物质较多，端电压较，内阻较小，而旧蓄电池端电压较低，内阻较大，如果将新旧蓄电池串联使用，在充电状态下，旧蓄电池两端的充电电压将低于新蓄电池两端的充电电压，结果造成新蓄电池尚未充满，而旧蓄电池早已经过，而在放电状态下，由于新蓄电池的容量比旧的蓄电池容量大，结果造成旧蓄电池过量放电，甚至引起旧蓄电池反极，蓄电池鼓胀造成副作用。它会损耗新蓄电

池的电能，同时也会造成电器内部的电压不稳，也存在着旧蓄电池使用过度所带来的危险。