

C型桥面伸缩缝装置更换方法

产品名称	C型桥面伸缩缝装置更换方法
公司名称	景县百泽工程橡塑有限公司销售部
价格	483.00/米
规格参数	规格:可定制 材质:钢 品牌:百泽
公司地址	河北省衡水市景县龙华工业园区
联系电话	18703187870

产品详情

1、桥面伸缩缝装置产品类型：

桥面伸缩缝装置指的是为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、去除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。

当前，对于桥面伸缩缝装置一般有对接式、钢制支承式、组合剪切式(板式)、模数支承式以及弹性装置。

2、桥面伸缩缝装置破坏的原因：

桥面伸缩缝装置的破坏先从过渡段的混凝土开始。过渡段混凝土的主要荷载为车辆轮压产生的动载，当轮压在桥面伸缩缝装置上时，其荷载通过锚固系统传递到过渡段混凝土，再传递到梁板上，并产生一定的压缩变形。在设计上而言，造成桥面伸缩缝装置的破坏过早，无非是以下方面的原因：伸缩缝在整个桥梁工程所占的份量不多，一般易被设计人员忽视，从而未对桥面伸缩缝装置进行细致的考虑与设计；伸缩装置的受力复杂，而与之密切相关起决定作用的锚固系统却不尽合理；设计方面对施工的实际考虑不足。

3、桥面伸缩缝装置厂家有三种类型：

板式伸缩缝，适用于伸缩量 60mm以下的普通公路桥梁工程。

组合式伸缩缝：适用于伸缩量 120mm以下的普通公路桥梁工程。

模数式伸缩缝：适用于伸缩量从80mm的单缝到1200mm的多缝，共分15级。伸缩量大于1200mm时，可按设计要求加工制造，满足用户需求。适用于高速公路桥梁工程。

4、桥面伸缩缝装置的伸缩量厂家的大小决定了伸缩缝的型号

桥面伸缩缝装置的选择，需要根据桥梁伸缩量的要求，桥面对伸缩缝平整美观的要求，车辆行驶，桥梁结构的耐久性等都有要求。因此针对不同的情况设计出不同型号、性能、质量的伸缩缝，可以供人们选择。总会有合适的伸缩缝去匹配这座桥。

目前使用较多的伸缩缝类型主要是：组合伸缩缝、板式橡胶伸缩缝、埋设式伸缩缝。

1、大位移量伸缩缝

这种桥面伸缩缝装置结构简单、伸缩性能好，在伸缩量大或小的时候，只要换去支承梁的长度，增加或减少橡胶条和型钢，就可组成不同伸缩量的伸缩装置，目前这类伸缩装置种类较多，但一般都存在一个主要问题，即施工安装优劣直接影响到伸缩装置的使用。

2、小位移量伸缩缝

这种桥面伸缩缝装置是一种由两条钢梁嵌装橡胶条组成的机械系统，粘结桥梁与伸缩装置的是由合成弹性体及混合填料组成的材料。

3、埋入式伸缩缝(无缝伸缩缝)

桥面伸缩缝装置是以具有防水性能以及具有与其衔接铺装相同磨损性能的铺装材料作为主要材料的伸缩装置。目前国内主要有TST无缝伸缩缝，WABO系列无缝伸缩缝