

现货供应D60型桥梁伸缩缝 泽晟橡胶 伸缩缝

产品名称	现货供应D60型桥梁伸缩缝 泽晟橡胶 伸缩缝
公司名称	河北泽晟橡胶制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水市滨湖新区彭杜乡祝葛店
联系电话	18932816155 18932816155

产品详情

过渡段混凝土的主要荷载为车辆轮压产生的动载，当轮压在伸缩缝上时，其荷载通过锚固系统传递到过渡段混凝土，D60桥梁伸缩缝厂家，再传递到梁板上，并产生一定的压缩变形。当车轮行驶过后，有一个应力释放的过程，会产生一定的拉应力。轮压越大，拉应力也越大。而过渡段混凝土与路面之间刚柔相接又很难铺平，易产生台阶，同时过渡段与伸缩缝之间也存在不平整的问题，车辆通行振动产生的冲击力使伸缩装置锚固系统和过渡段混凝土受力瞬时加大，而由此产生的振动又是高频振动，锚固装置在反复动载震动下产生变形，与混凝土剥离，终全部破坏。如果每延米的锚固筋与预埋筋连接得越少，或采用扳弯预埋筋就位的话，则传力效果越差，所受的应力也就越大。因此，如何保证锚固筋和预埋筋的连接及效果，提高过渡段和伸缩缝的平整度是减少伸缩缝破坏的关键

桥梁伸缩缝过早破坏是目前桥梁工程中经常碰到的一个问题，有些桥梁通车一年就出现了损坏现象。伸缩缝的更换也给业主带来经济损失和不良的社会影响，给行驶车辆带来不便和安全隐患。笔者根据正在施工和已经通车的几条高速公路的现场调查，对桥梁伸缩缝破坏原因进行分析，并提出改进建议。

1桥梁伸缩缝破坏原因分析

目前，板式橡胶伸缩装置及BF缝装置是使用较多、较广泛的伸缩装置，但损坏也比较严重。损坏首先表现在过渡段的混凝土破坏，继而锚固系统破坏，桥梁160伸缩缝定做，后整个伸缩装置破坏无法使用。

(1) 开槽。工程用风镐开槽，伸缩缝开槽后应将槽内所有杂物清理干净，同时应在旁边放好彩条布或钢板，将开槽产生的杂物统一放在彩条布或钢板上;如发现梁与梁之间间隙不符合要求，应采取措施加以处理;应理顺、理直槽内的预埋筋及锚固筋，对预埋筋应进行除锈处理，伸缩缝，同时如果检查发现原来梁板顶埋钢筋不足

，现货供应D60型桥梁伸缩缝，应及时补齐足够的加固钢筋，
以确保型钢的安装质量;开槽后应禁止车辆通行，禁止施工人员及其它人员在槽两侧边缘
，影响砼施工质量。