

优质减震脚轮 避震脚轮 橡胶

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 优质减震脚轮 避震脚轮 橡胶 |
| 公司名称 | 上海菱悦贸易有限公司 |
| 价格 | 200.00/件 |
| 规格参数 | 材质:橡胶 功能:定向脚轮 规格:SKY-R200 |
| 公司地址 | 嘉定工业区叶城路1630号10幢1170室 |
| 联系电话 | 02150319185 15921472900 |

产品详情

| | | | |
|------|----------|----|-------|
| 材质 | 橡胶 | 功能 | 定向脚轮 |
| 规格 | SKY-R200 | 厚度 | 43 |
| 适用范围 | 工业 机密仪器 | 型号 | SKY-R |
| 用途 | 工业脚轮 | 直径 | 200 |
| 最大载荷 | 200 | | |

上海菱悦贸易有限公司是一家专业生产销售工业脚轮的公司，公司本着务实，进步，和谐，客户至上的经营理念，为客户提供优质周到的服务。本公司销售的脚轮载重从20--8000kg，有日本hammer脚轮，日本yuei脚轮，德国blickle脚轮，美国colson脚轮，凯马脚轮等知名品牌，广泛应用于工业，物流，医疗器械，航空等领域。目前客户已遍布全国各地，选择菱悦---我们一定竭尽全力！

上海菱悦贸易有限公司所销售的产品自出厂之日起对客户提供保用一年的服务承诺。经我公司认可因产品原材料和生产工艺缺陷而造成损坏的产品将得到免费的修理或更换（运费和安装费用由购买方自理），但因超载、改装、使用不当或安装错误而造成的损坏责任除外。本条款仅对上海菱悦贸易有限公司销售的产品本身而言，不含其它相关承诺，既明示或默示保证。这种保用补偿仅限于合约上的免费更换或修理，本公司不承担其他相关责任，包括因事故、相关损失或特殊损坏等产生的责任。

公司网址：www.lycaster.com轮知识约4500年前，古埃及人建造金字塔作陵墓和神庙。成群的工人借助滚的木头来搬动巨石。轮子的发明使用轮子的记录可以追溯到公元前3500年左右陶工所用的轮子。这是一种简单的旋转盘，西南亚的美索不达米亚陶器工人用它来制造光滑的圆形黏土壶。约300年后，美索不达米亚人给车子装上轮子，轮子交通时代开始。轮子在古代的应用最早的车轮是马车上的实心木制车轮。用两三块木板拼在一起，然后切割成圆形。它们最早约出现于公元前3200年。有轮辐的轮子是公元前2000年左右开始出现的。这种轮子比实心的轮子轻便，转得也比较快，适用于战车上。用铁线做轮辐的轮子出现在1800年前后，它们轻便、坚固。这种轮子首先被用在汽车、脚踏车和早期的悦机上。20世纪50年代，汽车上铁线轮子由金属轮子所取代。轴和轴承轮子在轴上旋转。轮子里通常有滚珠轴承，它们是几

个在轮子和轴之间滚动的钢珠，可以使轮子平稳地转动。如果没有轴承，上图费里斯转轮的巨大重量就会把轮子压迫到轴上，使得轮子无法转动。脚轮的历史要追溯脚轮的历史也是一件很困难的事，不过在人们发明了轮子之后，搬运和移动物体变得容易了许多，但轮子只能在直线上运行，对于搬运重大物体时对方向的改变仍然非常困难，后来人们就发明了带有转向结构的轮子，也就是我们现在所称的脚轮或万向轮。脚轮出现给人们搬运特别是移动物体带来了化时代的革命，不仅可以轻松搬运，还可以随任何方向移动，大大提高了效率。到了近代随着工业革命的兴起，越来越多的设备需要移动，脚轮也就在全世界应用越来越广泛，各行各业几乎离不开脚轮。到了现代随着科技的不断发展，设备也越来越多功能和高利用率，脚轮就成了不可缺少的部件。脚轮的发展也就更为专业化而成为了一个特殊的行业。脚轮的应用脚轮的应用非常广泛，几乎设计任何行业。根据不同行业的需要，人们不断地发明各式各样的脚轮，在全世界大约有150000种不同的脚轮用在各个行业。脚轮的构造由单轮装在支架上而成，用于安装在设备下面令其自由移动。脚轮主要分为两大类：a 固定脚轮固定支架配上单轮，只能沿直线移动。b 活动脚轮360度转向的支架配上单轮，能随意向任何方向行驶。安装高度指从地面到设备安装位置之间的垂直距离，脚轮的安装高度是指与脚轮底板与轮子边远最大的垂直距离。支架转向中心距指中心铆钉垂直线到轮芯中心的水平距离。转动半径指中心铆钉垂直线到轮胎外边缘的水平距离，适当的间距令脚轮能作360度转向。转动半径的合理与否直接影响到脚轮的使用寿命。行驶负荷脚轮在移动时承重能力。也称动负荷。脚轮的动负荷因执行的标准及工厂的试验方式不同而有所差别。也因轮子的材料不同而不同。关键在支架的结构和质量是否能够抗冲击和震荡。冲击负荷当设备受到承载物冲击或震动时脚轮的瞬间承重能力。静态负荷脚轮在静止状态下能承受的重量。静态负荷一般情况应为行使负荷（动承载）的5~6倍，静态负荷至少应是冲击负荷的2倍。转向硬质、窄小的轮子比软质、宽的轮子较易转向。转动半径是轮子转动的一个重要参数，转动半径过短会增加转向难度，过大则会导致轮子晃动及寿命缩短。行驶灵活性影响脚轮行驶灵活性的因素有：支架的结构和支架钢材的选用、轮子的