

GQF-MZL重型桥梁伸缩装置适用于载重车辆比较多的道路桥梁

产品名称	GQF-MZL重型桥梁伸缩装置适用于载重车辆比较多的道路桥梁
公司名称	衡水路德工程橡胶有限公司
价格	1890.00/米
规格参数	品牌:LD 型号:多种型号 产地:衡水
公司地址	衡水市彭杜乡赵辛庄
联系电话	15531858605 15531858605

产品详情

GQF-MZL重型桥梁伸缩装置适用于载重车辆比较多的道路桥梁，该产品的结构设计完全遵循了重型化的特性，大大提高了承载能力和使用稳定性，并有效的延长了使用寿命。

、结构特点GQF-MZL型伸缩缝的突出特点是将伸缩缝的承生结构和位移控制系统分开，二者受力时互不，分工明确，这样既保证受力时安全，又保证受力时位移均匀。

、设计制造技术条件

- 1、设计荷载：采用JTJ-001-97《公路工程技术标准》规定的汽车—超20级荷载进行设计。
- 2、钢材的性能要求应符合GB/T699、GB/T700、GB/T1591的规定。
- 3、对异型钢材强度，当温度在-25 ~+60 ，应不低于Q345C钢材强度；当温度在-40 ~+60 应不低于Q235D钢材强度。

四、胶料适用范围

采用氯丁胶的伸缩装置适用于温度为-25 ~+60 地区；

采用天然橡胶的伸缩装置适用 温度为-40 ~+60 地区；

采用三元乙丙橡胶的伸缩装置适用于温度为-40 ~+60 地区

五、性能特点：在桥梁伸缩缝运输、存放与安装中注意的事项的注意：1、如要在先摊铺路面后装伸缩缝,为保证路面良好的平整度,应该先摊铺路面,然后开槽安装伸缩缝。摊铺路面之前,必须首先清理预留间隙并嵌填泡沫板,再用砂袋或级配砂石袋填实槽口。回填标高以控制沥青不会污染预埋钢筋为宜,目的在于防止摊铺设备压坏预埋钢筋,便于路面连续摊铺。2、桥面的切缝、清槽按预留的槽口宽度用切缝机对路面的油面层进行切缝。切缝时应注意保持路面切口完好,无啃边现象。切缝后及时清除槽内沥青混凝土及填料,凿毛槽口内混凝土表面。这一系列工序非常重要,它将影响混凝土的浇筑质量。3、在安装伸缩缝时,下缝前应认真检查槽内预埋钢筋,若发现裂缝或折断,位置不当或间隙过大,必须采取补救措施。要保证沿缝方向每米范围内至少有1根预埋钢筋与毛勒伸缩缝的锚环牢固焊接。应该认真检查XF型桥梁伸缩缝质量,若发现变形或两钢梁间距不一致时,应进行修整。必要时,还应根据安装时的环境温度调整毛勒伸缩缝的钢梁间距。应将XF型桥梁伸缩装置缓缓放入槽内,使缝中心线与实际预留缝中心线相重合,偏差不得超过10mm,同时使钢边梁内边保持垂直。XF型桥梁伸缩缝就位后,应根据纵、横坡和标高调整其钢梁顶面比相邻沥青混凝土路面低1~2mm,不得超出路面标高。4、在焊接先点焊部分预埋钢筋和锚环钢筋,临时固定其位置。经检查符合质量要求后方可将锚环钢筋与预埋钢筋焊牢,之后,即可拆除XF型桥梁伸缩缝的装配夹具。5、对于立模、浇混凝土立模应注意模板密封,切忌水泥浆漏入支撑箱,影响支承部件和控制系统的正常工作。浇筑混凝土之前,在锚环内应插入一定数量纵向钢筋;在钢边梁水平肢上加铺一层钢筋网;在支撑箱底板上设置双层防震钢网。应采用低收缩、快硬、早强混凝土,其标号不得低于上部结构混凝土标号。特别注意锚板、锚环及横梁支撑箱下面的混凝土密实。在混凝土养护期内,禁止一切车辆通行

我公司主要经营生产、销售桥梁支座、伸缩装置、止水带、隔震支座、铸钢件、波纹管、盲沟、橡胶密封制品、钢结构支座、防屈曲约束支撑、阻尼器;伸缩装置、桥梁支座的安装、更换与维修。