



(K-BPI) 2013 10 2014 1 3 ,

6 15 60 11000 1:1 ,

'' .

每天巡视一次。每天要定时察看蓄电池，一要闻空气中是否有微酸气味，如果有微酸气味，是蓄电池排出的酸雾，要及时进行通风处理；二要看蓄电池的外形有无变形，蓄电池的端子和安全阀有无渗液，安全阀能否正常开启，必要时要更换蓄电池。每周测试电压值。蓄电池的单格浮充电电压值为2.25V，不要低于2.16V。电压选择过低时，个别电池会由于长期充电不足造成浮充钝化而失效，电压过高，则气体溢出量增加，气体再化合效率低。蓄电池的均充电电压值为2.35V，不应超过2.40V，充电电压过高将引起充电电流过大，产生的热量会使电解液温度升高，温度升高又会导致电池内阻下降，内阻的下降又加大了充电电流，如此循环会使蓄电池变形、开裂。注意：在测试蓄电池的电压值时，一定要在电池组两端点上测量，如果在其他处测试，将会产生电压降，测试的结果不十分准确。每月测量单体蓄电池的电压值。较多数目的蓄电池串联使用容易存在电压不均衡的现象，电压长期不均衡就易产生落后电池，落后电池如果充电不完全，在以后的放电中放电深度会进一步加重，在充电后就更加落后。这样，充放电次数越多，不均衡就越突出，致使落后电池失效。所以每月应测量每个单体蓄电池的电压值，对低于2.2V的蓄电池要进行“均充”，使其恢复到完全充电的状态，以避免个别落后电池的失效。