

# weida威达蓄电池6-FM-7 12V7AH规格型号

产品名称	weida威达蓄电池6-FM-7 12V7AH规格型号
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	品牌:weida威达蓄电池 型号:6-FM-7 规格:12V7AH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区聚和七街2号-153
联系电话	4009966725 15001086498

## 产品详情

weida威达蓄电池6-FM-7 12V7AH规格型号

### 威达蓄电池特点

完全密封，不需维护，不需定期测比重，不需加酸加水，因而无酸和人工的花费。

由于不需要维护通道，因而占地少（与传统电池比可少67%）。

由于无酸溢出，不需要特殊通风设备（与传统电池房间相比，通风设备少75%）。

电池出厂时以充足电，因而不需要初装工作。

电池不属于危险货物，可进行公路，铁路，及航空运输。

安全性能好贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度安装也可正常使用。阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过安全阀的自动开启，泄掉压力，保证安全，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能。免维护性能利用阴极吸收式密封免维护原理，气体密封复合效率超过95%，正常使用情况下失水极少，电池无需定期补液维护。

weida蓄电池性能的优越性：

以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将硫酸吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境和设备无污染。胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄

露，可立式或卧式摆放。

## 蓄电池的独特密封技术

VRLA电池密封技术包括极柱密封、壳盖材料透水性、壳盖密封和安全阀密封。AGM电池具有良好的氧复合效率，贫液状态下按有关标准测试氧复合效率一般大于98%，因此具有良好的免维护性能。涂板工艺要保证极板厚度和每片极板活性物质的均匀性。

电池化成可以定量注酸并记录每个电池单体化成全过程数据，能准确判断每个出厂电池综合生产质量状况，但化成时间较长。槽化成是对极板化成，化成时间短，极板化成较充分，但对电池组装质量不能通过化成过程数据记录判断。

## 充电

### 浮充使用

12V系列电池浮充电压每单格 $13.50-13.80V \pm 0.02$ （25℃），均充电压每单格 $14.10-14.40V$ ，此浮充电压值随环境温度升高按 $3\text{mV}/^\circ\text{C}$ 减低。

### 循环使用

12V系列电池充电电压大可曾至每单格 $14.4-14.70V$ ，推荐初始充电电流 $0.1 \sim 0.2$ 额定容量电流（A）。当电流降至 $0.006CA$ 以下，且稳定3小时不变时，即可投入正常使用。

## 蓄电池的联接

容量不同、性能不同、生产厂家不同的蓄电池不可连接在一起使用。

实际容量相同的蓄电池或蓄电池组方可串联使用。

实际电压相同的蓄电池或蓄电池组方可并联使用。

蓄电池组连接和引出请用合适的导线。

连接和拆卸时务必切断电源，否则会触电甚至爆炸的危险。

正负极不得接反或短路，否则会使蓄电池严重受损，甚至发生爆炸。

连接部件应锁紧，防止产生火花；若接触面被氧化，可用苏打水清洗。

新安装的蓄电池组在使用前应进行72小时浮充充电使蓄电池组内部电量均衡，方可进行测试或使用。

动力配电箱是配电箱的一种，一般指的是380V电压的动力配电，配电箱分动力配电箱和照明配电箱，是配电系统的末级设备，配电箱是按电气接线要求将开关设备、测量仪表、保护电器和辅助设备组装在封闭或半封闭金属柜中或屏幅上，构成低压配电装置。正常运行时可借手动或自动开关接通或分断电路，故障或不正常运行时借助保护电器切断电路或报警，借测量仪表可显示运行中的各种参数，还可对某些电气参数进行调整，对偏离正常工作状态进行提示或发出信号，常用于各发、配、变电所中。