

桥梁橡胶支座GYZ300*54mm

产品名称	桥梁橡胶支座GYZ300*54mm
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

平板式坡形支座是一种正中间厚钢板改成契形厚钢板,在其中契形厚钢板的倾斜度各自为：A-1.5%,B-2.0%,C-2.5%,D-3.0%,E-3.5%。其橡胶支座坡形与契形厚钢板一致，再再加上优良的天然胶,那样就提升了应用安全系数。并且，它用以倾斜度超过10%的预制构件简支公路桥梁除具备一般平板式橡胶支座的特性外，还具备结构简易,安装便捷,在桥底不用再设调坡契形板，节省项目投资等优势。平板式坡形支座的结构特性在应用坡形支座时,要当梁体横坡 $I > 1\%$ 时应用，一般平板式支座安装时，须在基础梁与橡胶支座中间设定与公路桥梁倾斜度一致的契形厚钢板（或契形水泥垫块），以维持橡胶支座平置。但该工程施工方式加工工艺繁杂、费时费料。为设计方案及工程施工便捷，君正硫化橡胶科学研究了橡胶支座在梁桥中起着承前启后的功效,它不仅将功效于公路桥梁上端构造的所有载荷传送到桥台上,又要确保功效于桥跨构造的水准力按设计方案规定有效地分派到桥台上,使梁桥的具体承受力状况与设计方案的图示相符合。

平板式坡形支座针对建筑工程设计企业,假如设计方案主要参数不科学、采用的橡胶支座形式及构造不科学,会给应用中的梁桥产生非常大的额外地应力和形变,不可以达到构造承受力、形变的必须,还会继续立即危害梁桥的安全性及使用期限。一切一种新式支座的发生,都务必历经很多实验获得准确数据信息后明确相关的设计方案主要参数,以设计方案工作人员恰当地采用适合的商品。GYZ平板式支座规格型号：GYZ1xGYZ1xGYZ200xGYZ2x41GYZ300xGYZ3xGYZ400xGYZ4x69，它表明直径1，薄厚28；300×0×84gjz支座，3×4×105Gjz支座，400×4×100克jz支座。

3×4×77gjz支座，400×600×105Gjz支座，600×600×125Gjz支座，400×0×100克jz支座，2×300×74gjz支座，200×2×42gjz支座，400×600×110gjz支座，400×5×84gjz支座，4×6×105Gjz支座，300×3×74gjz支座，0×700×105Gjz支座，200*28GYZ圆平板式支座，200*42GYZ圆平板式支座，225*35GYZ圆平板式支座，225*65GYZ圆平板式支座，275*49GYZ圆平板式支座，2*35GYZ圆平板式支座。

2*42GYZ圆平板式支座，2*52GYZ圆平板式支座，2*63GYZ圆平板式支座，2*66GYZ圆平板式支座，2*74GYZ圆平板式支座，300*52GYZ圆平板式支座，300*63GYZ圆平板式支座，3*77GYZ圆平板式支座，3*96GYZ圆平板式支座，行业标准：GB20668.4-2007支座第4一部分：一般支座：GJZFGYZF4型四氟双翘板支座应水准安装。并应设定左右厚钢板，四氟双翘板与不锈钢板材间应当涂放5201-2散热膏润滑脂，安装后一定要设定防尘套；橡胶支座的四氟双翘板不可设定在橡胶支座底边，与四氟双翘板触碰的不锈钢板

材也不可以立即设定在公路桥梁墩、避光垫石边。

a.1平板式支座安装处宜设定支撑垫石,支撑垫石平面图规格尺寸应按部分耐压测算明确,垫石长短、总宽应该比橡胶支座相对应的规格少提升毫米上下,其高宽比应是100毫米之上,且应考虑到有助于橡胶支座的拆换。a.2支坐垫石内要布局钢筋网片,钢筋规格为8毫米时,间隔宜为毫米×毫米,公路桥梁墩、台内要有纵向建筑钢筋拓宽至支坐垫石内,支坐垫石的混凝土的强度级别不可小于C。a.3支坐垫石表层应整平、清理、舒爽、无浮沙。支坐垫石顶面设计标高规定准确。在缓坡状况下,同一片梁两边支撑垫石及同一桥桩、台子上支撑垫石应处在同一建筑标高平面图内,其相对性坡度不可超出±1.5毫米,同一支撑垫石坡度应低于0.5毫米。聚四氟乙烯板凸起鄂板的露出薄厚规格误差不锈钢板材与农村基层厚钢板的电焊焊接与密贴水平生产过程中检测拼装后支座的高宽比误差浸蚀安全防护按TB/T型式试验支座原料及构件全部入厂检测新项目按的规定制成品支座耐压橡胶垫特性解剖学实验制成品支座聚四氟乙烯板特性解剖学实验制成品支座纵向承载能力实验制成品支座摩擦阻力实验制成品支座压转实验全部原厂检测的新项目见上边制成品支座耐压橡胶垫的解剖学实验应在型式试验时或客户要求时开展。

实验时在一批支座中任取一块橡胶垫,解剖学塑胶粒碾成规范试片,测量其抗拉强度和拉断延伸率。与表对比,其抗拉强度降低不可超过0%,拉断延伸率降低不可超过%。制成品支座聚四氟乙烯板的解剖学实验应在型式试验时或客户要求时开展。在一批支座中任取一块聚四氟乙烯板,开展相对密度、球压痕硬度及摩擦阻力测量,检测结果应达到的规定。检测结果的判断在入厂检测中发觉的不过关原料及构件不可应用。对制成品支座检测新项目不及格,应开展修复或拆换构件,直到所有检测新项目均符合规定时,即可原厂。检测选用简单随机抽样检测方法开展,取样目标为经生产商质量检验单位历经原料检测和原厂检测录取者,支座的设计方案拐角为40分。橡胶支座可承担的水准力:多向主题活动橡胶支座为橡胶支座轴力的3%。

竖向主题活动橡胶支座在顺桥方位为橡胶支座轴力的3%,横桥方位为10%,固定不动橡胶支座在各方位均为橡胶支座轴力的10%。他们的一同特性是:能够使梁体进行各种各样载荷下的旋转,但在偏移管束上有所区别。本系列产品JHPZ系列产品橡胶支座主题活动橡胶支座的设计方案偏移量:DX橡胶支座横桥向的设计方案偏移为±40mm,ZX橡胶支座横桥向无设计方案偏移,但有±1毫米的安装空隙。DX和ZX橡胶支座在顺桥向均按偏移量±毫米设计方案,客户所需偏移量不另外,可依据相对应的具体偏移量对上橡胶支座板的长短规格进行变更。衡水市供货抗震等级球型橡胶支座,固定不动抗震等级球铰支座,延展性球型钢支座。也可依据您的工程图纸规定生产加工定做。抗震等级球型橡胶支座,固定不动抗震等级球铰支座详细说明:抗震等级球型橡胶支座性能参数:橡胶支座纵向承载能力分成300KN、0KN、1000KN、10KN、2000KN、20KN、3000KN、4000KN、00KN、6000KN、7000KN、8000KN、9000KN、10000KN十四个等级;

橡胶支座的抗水准力为纵向承载能力的20%;橡胶支座抗纵向抗拉力为纵向承载能力的30%;设计方案拐角为0.08rad(可依据客户要求再行设计方案)橡胶支座的轴向偏移量±20毫米-±毫米,腋角偏移量±60mm-±100毫米;橡胶支座滚动摩擦指数 μ 0.03(-25 - 60);橡胶支座旋转摩擦阻力 μ =0.05-0.抗震等级球型橡胶支座的关键技术性特性:可承担纵向荷载;具备抗纵向抗拉力的特性,确保纵向地震灾害时上下结构不错位;具备抗水准力的特性,确保水准地震灾害时构造不掉落;可融入轴向、腋角的偏移规定;可融入随意方位的拐角规定;避震橡胶支座具备优良的避震特性;橡胶支座根据曲面传力,不发生力的缩径状况。

功效在上、下构造的轴力较为匀称;四氟双翘板支座便是在平板式支座的表层粘复一层1.5毫米-3毫米厚的聚四氟乙烯板。因为选用了聚四氟乙烯双翘板使梁底不锈钢板材中间的摩擦阻力越来越很低,能够使公路桥梁上端结构的水准偏移,不会受到桥梁橡胶支座自身裁切形变量的限定,能达到一些公路桥梁的大偏移量必须。该商品除具备球冠橡胶支座的作用外,还尤其可用大偏移量的公路桥梁。四氟板式支座的商品特性具备结构简易、不用保养、便于拆换缓存隔震、建筑密度劣等特性,本商品1996经重庆质量技术监督局检测达标并资金投入生产制造,因此在公路桥梁界颇受欢迎,被普遍应用。按交通运输部JT/T4-93规格型号区划系列产品。可主题活动支谔应用:关键用以跨距 30米的大跨距公路桥梁组合梁持续龙塘、多跨连续梁桥。

做为导轨滑块应用表层贴复的聚四氟乙烯板薄厚分1.5mm、2mm、3mm等桁梁顶推、T型梁横移、大中型机器设备移动。平板式支座安装处宜设定支撑垫石,支撑垫石平面图规格尺寸应按部分耐压测算明确,垫石长短、总宽应该比橡胶支座相对应的规格少提升毫米上下,其高宽比应是100毫米之上,且应考虑到有助于橡胶支座的拆换。a.2支坐垫石内要布局钢筋网片,钢筋规格为8毫米时,间隔宜为毫米×毫米,公路桥梁墩、台内要有纵向建筑钢筋拓宽至支坐垫石内,支坐垫石的混凝土的强度级别不可小于C。a.3支坐垫石表层应整平、清理、舒爽、无浮沙。支坐垫石顶面设计标高规定准确。在缓坡状况下,同一片梁两边支撑垫石及同一桥桩、台子上支撑垫石应处在同一建筑标高平面图内。