

30KW车载柴油发电机低噪音

| | |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | 30KW车载柴油发电机低噪音 |
| 公司名称 | 上海又田实业有限公司 |
| 价格 | 45900.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:武藤 型号:YOTO 产地:上海 |
| 公司地址 | 上海市奉贤区长堤路335号 |
| 联系电话 | 18221793963 18221793963 |

产品详情

大型主变及旁路回路电流互感器（CT）及保护的配置情况大型主变及旁路回路CT配置简图便于阐述接线原理，现将各CT的编号及线圈简单化，只列出代表编号，下面说明其功能。

1LH（主变开关CT）主要用于变压器差动保护、序方向保护、母差保护、计量等；方向过流、序过流保护及功率、电流测量；3LH（旁路开关CT）主要用于母差保护及线路（距离、序、高频）保护。

2当前配置存在的问题2.1旁路代主变开关运行时，保护的运行情况实际工作中，当用旁路开关代主变开关运行时，由于主变保护接线原理的特性，仍采用主变本保护，而不使用旁路开关的保护装置。但随着运行方式的变化，实际上主变保护装置的保护范围及配置也发生了相应的变化，主要表现在：主变开关被代侧序方向保护停用主变差动保护电流回路由1LH转移至2LH.其中第2点是由接线原理自动实现，而第3点则需由人工切换完成，且切换过程中需退出主变差动保护，差动保护的范围也相应缩小。

故障时保护动作情况当主变开关被代侧套管至旁路开关CT引线间发生故障时（故障点见），经分析可知，短路点处于主变差动保护的盲区，故障点已不在其范围之内。因此，主变差动保护无法将该故障点切除。

一种电力系统，都有在额定电压下工作。因此坚持电压安稳是供电质量的重要目标之一。但是，事实上电压总是常常变动的。船舶电网于陆上电网由于容量较小使得电压改动严峻。为了电力系统的正常工作，同步发电机自动电压调整器起着重要的作用。对其要求是：简略牢靠、灵敏度高而安稳，稳态、动态特性好，具有的强行励磁能力，合理而安稳地分配无功功率等。我院新建的电站仿照器根据实船情况对船舶电力系统进行仿照，使学生在练习中较好地了解船舶电力系统的组成及原理，并熟练掌握操作及功用。但根据运用情况，其对动态特性的仿照有较大失真，构成学生们在练习中较难了解为此，笔者在分析了同步发电机动态进程的基础上建立其数学模型，选用CSSF语言编程，力求使其动态特性抵达的作用。

电力系统数学模型的建立无论是大扰动仍是小扰动，都使船舶电站从一个稳态过渡到另一个稳态，然后阅历一个动态进程。整个系统及其组成部件，如同步发电机、励磁调度器、原动机、调速器及负荷，都将阅历一个动态进程，包含电磁过渡进程和机电过渡进程。对船舶电力系统的扰动而言，一般都是先引起电磁过渡进程，然后才是机电过渡进程。在评论电力系统的动态特性时，可以大略地以为转速不变，因此可以不考虑调速系统的控制进程。| 1.1.1同步发电机的数学模型派克（Park）要将随转子旋转的d q坐标运用在同步电机的方程中，消除了电机方程中间周期改动的系数，使电机方程筒略化。经坐标改换以后的同步电机图形如|2 |所示，其等值电路如2所示。

功用；运用：U27.38+1：B 1改进的性试制成功的产品，是一种交流无刷三相电机因其不存在触摸式换向问题，且修补作业量小，而深受用户的欢迎但是，作为轴驱供电的要部件，KFh1型发电机存在的缺点也是清楚明晰的，在列车提速后，问题突出，急需进行改进1.1规划上存在的缺点由于受时间、材料和工艺等多方面的限制，KFTi

1型发电机的规划，根本是依赖于三相异步电机的规划理论和参数，如它的定子冲片与J2- 614异步电机的冲片一同而实践上，交流感应子电机是一种脉动磁场电机，它的磁通运用率约为一般三相发电机的一半。原理不同，天然应该用不同的规划办法和核算办法1型5kW发电机一开始即存在质量大、电磁运用率低、功率不高、温升标、励磁电流过大等问题，尽管之后提出了许多改进办法，但并没有得到施行1.2实践运用中存在的问题由于温升较高，输出特性不志向，加之供电系统本身的问题，实践运用中常常产生电机烧毁的现象皮带轮包角过小，常常产生皮带坠落的现象跟着列车的提速，这种现象多，乃至产生皮带磨损过大而冒烟的现象质量大影响提速列车的工作在提速列车中，尽管在悬挂发电机的转向架构架上采用了补强办法，但仍呈现了转向架构架裂纹现象，乃至产生电：21-12-19由于列车速度的前进，发电机的轴承损坏严峻，“扫膛”缺点多，影响发电机的使用2改进时机现已老到2.1储藏充分在KFTi1型发电机的运用进程中，广大车电工进行了深入的研讨1988年，四方车辆研讨所对5 kW发电机进行了改进规划（定型为KFT|1A，但没有批量出产和推广），曾经进发电机的电气功用和减少制作本钱改进后的5kW发电机不但在电气功用上得到了大幅度前进而且其质量也下降到155kg（老电机的质量为169kg）1992年，四方所根据KFT 1A型发电机规划的成功经验，为出口缅甸客车供应了2多台KFTi3型3kW感应子发电机，其功用目标和质量已抵达国外水平2.2新、新材料和的支撑借助于核算机辅助规划，可以使交流感应子发电机的规划趋于合理，核算便当和准导磁和导电材料功用的前进也为5 kW发电机的大幅减重供应了物质基础。

30KW车载柴油发电机低噪音

| 机组型号 | | YOTO36000TLSA-TLSA |
|-------|---------|--------------------|
| 发 电 机 | 额定功率 | 30KW |
| | 额定转速 | 1500r/min |
| | 额定频率 | 50HZ |
| | 额定电压 | 400V |
| | 功率因数cos | 0.8 |
| | 相数 | 3相4线 |
| | 励磁方式 | 无刷永磁 |
| | 绝缘等级 | H |
| | 防护等级 | IP23 |
| 发 动 机 | 型号 | 4VR160G30LSA |
| | 功率 | 40KW |
| | 启动方式 | DC12V电马达启动 |
| | 型式 | 直列、直喷 |
| | 进气方式 | 涡轮增压 |
| | 冲程 | 4 |
| | 气缸数 | |
| | 气缸直径/行程 | 100/115mm |

| | | | |
|------|-------|----------------------|-------|
| | 调速方式 | 电子 | |
| | 停机方式 | | |
| | 曲轴转向 | 逆时针 (从功率输出端看出) | |
| | 机油牌号 | CD 15W/40 GB11122 | |
| | 燃油消耗率 | 200g/kw.h | |
| | 机油消耗率 | 1.5g/kw.h (75%额定负载时) | |
| | 发电机组 | 30KW | |
| 电流 | | 每相43.5A | 0.8/1 |
| 冷却方式 | | 闭式风扇水冷 | |
| 油箱容量 | | 65L | |
| 噪音 | | 60-68DbA/7m | |
| 重量 | | 560KG | |
| 外形尺寸 | | 1500x870x1200mm | |