

抗震式橡胶支座270*84mm

产品名称	抗震式橡胶支座270*84mm
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

平台式橡胶支座由两层天然橡胶与冷轧板置入、粘合、橡胶材料而成一种公路桥梁支座产品。这类类型的橡胶支座有充裕的竖向弯曲应变以担负垂直荷载，且能将上方构造的压力可靠地传输给暗板涵；有优质的可塑性以融进次梁转动；有非常大的裁剪变形以做到上方构平台式橡胶支座造的水平偏位。矩形平台式、环状、球冠圆平台式、圆板坡形等几种产品。（一）特点：本产品由两层橡胶材料片与冷轧板置入、粘合抑止而发。有充裕的竖向弯曲应变以抗压垂直荷载，能将上方构造的载荷可靠地传输给暗板涵，有优质的可塑性，以融进次梁转动；又有非常大的裁剪变形以做到上方构造的水平偏位。

特点：本产品桥梁建筑、水电装修、工程建筑建筑抗震等级机器设备上已普遍应用，与原用的钢支座比照，有构造简单，安装方便快捷；

节约不锈钢板，物美价廉；维护保养简易，有助于拆卸等优点，且本商品建筑间距低，对桥梁设计与降低工程预算有益；有优质的减振作用，可减少载荷与自然灾害力对建筑物的破坏性作用。四氟乙烯平台式橡胶支座矩形平台式橡胶支座特点：本产品是于一般平台式橡胶支座上黏合一层厚1.5-3mm的聚四氟乙烯板而成。除具有一般平台式橡胶支座的竖向弯曲应变与弹性变形，能担负垂直荷载及融进框架梁转动外，因四氟乙烯与筏板基础不锈钢板间的低摩阻（ $\mu = 0.08$ ）可使道路公路桥梁上方构造的水平偏位不受限制。特点：本产品是历经圆平台式支座改进而成的。支座墙壁彩纯橡皮球型表面，支座底部加设一圈R2.5mm的半圆型环形。它储存了变形各种各样的优点，又可解决安装后非常容易导致的偏压、通缝等情况。

可用一般道路公路桥梁，也可用各式各样合理布局复杂的，边坡坡率非常大的立交桥和高架桥，也是根据不一样坡度调整球冠半径。矩形平台式、环状、球冠圆平台式、圆板坡形、等几种产品。（一）特点：本产品由两层橡胶材料片与冷轧板置入、粘合在一定压力、一定温度和一定内橡胶材料抑止而成。有充裕的竖向弯曲应变以抗压垂直荷载，能将梁波形护栏板上构造的载荷可靠地传输给暗板涵，有优质的可塑性，以融进次梁转动；又有非常大的裁剪变形以做到上方梁体构造的水平偏位。

本产品桥梁建筑、水电装修、工程建筑建筑抗震等级机器设备上已普遍应用，与原用的钢支座比照，有构造简单，安装方便快捷；节约不锈钢板，物美价廉；维护保养简易，有助于拆卸等优点，且本商品建筑间距低，对桥梁设计与降低工程预算有益；有优质的减振作用。

可减少载荷与自然灾害力对建筑物的破坏性作用。

本产品是于一般平台式橡胶支座上黏合一层厚1.5-3mm的聚四氟乙烯板而成。除具有一般平台式橡胶支座的竖向弯曲应变与弹性变形，能担负垂直荷载及融进框架梁转动外，因四氟乙烯与筏板基础不锈钢板间的低摩阻（ $\mu = 0.06$ ）可使道路公路桥梁上方构造的水平偏位不受限制。（一）特点：本产品是历经环状平台式支座改进而成的。支座墙壁采用纯橡皮球型表面，支座底部加设一圈R2.5mm的半圆型环形。它储存了圆板支座变形各种各样的优点，又可解决安装后非常容易导致的偏压、通缝等情况，可用一般小跨度道路公路桥梁，也可用各式各样合理布局复杂的，边坡坡率非常大的立交桥和高架桥。根据不一样坡度可以调整球冠半径和支座整体厚薄。查看平台式橡胶支座的安装施工图纸。

重要注意平台式橡胶支座的型号规格型、高度、承载力等重要技术参数。四氟双翘板橡胶支座还要注意埋件碳钢板的规格型号和安装及方向；选用平台式橡胶支座时，支座的承载力应与道路公路桥梁支点载荷相一致，其容许差值范围宜为 $\pm 10\%$ ；对于弯、坡、斜、宽道路公路桥梁，宜选用环状平台式橡胶支座。路面桥梁工程施工不宜运用传球冠或坡形的橡胶支座；当道路公路桥梁边坡坡率坡度不超1%时，平台式橡胶支座可马上设置于桥台子上，但应充分考虑边坡坡率伤害所务必的厚薄。当边坡坡率坡度超出1%时，应取用埋件碳钢板（加楔形碳钢板）、混凝土垫块（带坡度的垫石）或其他防范措施将梁底调平，支座平置。平台式橡胶支座应按JTGD62的有关规定检算并在检算做到规定要求后才可运用。GJZFGYZF4型四氟双翘板橡胶支座应水平安装。

并应设置上下碳钢板，四氟双翘板与不锈钢板间理应涂放5201-2散热膏润滑油脂，安装后一定要设置防尘罩；支座的四氟双翘板不能设置在支座底部，与四氟双翘板碰触的不锈钢板也不能设置在道路公路桥梁墩、避光垫石边。平台式橡胶支座具有水平裁剪的各种各样，能优质传输上方构造多的变形。在弯、斜桥的运用中优点显出。该产品除具有一般支座的功效外，还具有在框架梁作用力作用时依据球形表面橡胶材料层调整承受能力管理处的，渐渐地将力扩散到圆平台式橡胶支座的碳钢板和橡胶材料层，使支座承受能力均匀，特别是在可用夹角桥，立交桥等坡度桥的场所。由于平台式橡胶支座本身具有的不同寻常的特性拥有充裕的竖向弯曲应变，能够做到非常大垂直荷载，并具有优质的可塑性以融进次梁转动。还具有非常大的裁剪变形以做到上方构造的水平偏位；

并且导致很好的抗震等级，能减轻荷载对上方构造与暗板涵的破坏性优势作用。平台式支座的设计概念就是为了更好地能够更好地既可担负非常大的垂直荷载，又能做到支座水千偏移的要求，一般可以用若干层橡胶材料片（厚薄分别为15mm等）和冷轧板（厚薄分别为5mm等）为弯曲刚度加劲物构成（加劲物还可以用白白帆布、钢筋焊接网或建筑钢材）。将各层橡胶材料与碳钢板正中间经涂粘胶剂冲装橡胶材料牢固地粘合变为一体。使平台式支座在垂直荷载作用下，放入橡胶材料片正中间的碳钢板将管教橡胶材料的侧边膨涨，从而使垂直变形相对性应减少，可进一步提高支座的竖向弯曲应变。这时候橡胶支座的竖向变形。道路公路桥梁平台式支座按模样划分：矩形平台式橡胶支座、环状平台式橡胶支座、球冠圆平台式橡胶支座、圆板坡形橡胶支座这四种。该产品允许水平力为竖向的10%。

允许转角不小于40°，摩阻0.04 - 0.06，活动支座水平偏移mm - 2Mm，分5级。荷载等级100KN - 00KN。我公司生产加工的平台式橡胶支座不仅特点高品质，而且也是具有具有构造简单、物美价廉、无需维护保养的特点，更有助于拆卸缓存文件隔震、建筑间距低劣特点。因而在道路公路桥梁界颇受欢迎，被广泛运用。大伙儿的产品应用于我国很多大中小型路面道路公路桥梁、隧道施工、大都市立交桥上。平台式橡胶支座由两层天然橡胶与冷轧板置入、粘合、橡胶材料而成一种公路桥梁支座产品。这类类型的橡胶支座有充裕的竖向弯曲应变以担负垂直荷载，且能将上方构造的压力可靠地传输给暗板涵；有优质的可塑性以融进次梁转动。根据道路公路桥梁平台式橡胶支座的结构方式下列：球冠圆平台式橡胶支座（TCYB产品系列）；

一般平台式橡胶支座矩形一般平台式橡胶支座（GJZ产品系列）；橡胶支座定义：支座是指用以支撑点容器或机械设备的净重量，并使其固定不变于一定的支撑点预制构件。还要担负操作过程时的振动与自然灾害载荷。橡胶支座是橡胶材料和冷轧板密切联系而成，用于支点道路公路桥梁净重量。平台式橡胶支座由两层天然橡胶与冷轧板置入、粘合、橡胶材料而成一种公路桥梁支座产品。这类类型的橡胶支座有充裕的竖向弯曲应变以担负垂直荷载，且能将上方构造的压力可靠地传输给暗板涵；有优质的可塑性

以融进次梁转动；有非常大的裁剪变形以做到上方构造的水平偏位；矩形平台式、环状、球冠圆平台式、圆板坡形、等几种产品。本产品由两层橡胶材料片与冷轧板置入、粘合在一定压力、一定温度和一定内橡胶材料抑止而成。有充裕的竖向弯曲应变以抗压垂直荷载。

能将梁波形护栏板上方构造的载荷可靠地传输给暗板涵，有优质的可塑性，以融进次梁转动；又有非常大的裁剪变形以做到上方梁体构造的水平偏位。（二）特点：本产品桥梁建筑、水电装修、工程建筑建筑抗震等级机器设备上已普遍应用，与原用的钢支座比照，有构造简单，安装方便快捷；节约不锈钢板，物美价廉；维护保养简易，有助于拆卸等优点，且本商品建筑间距低，对桥梁设计与降低工程预算有益；有优质的减振作用，可减少载荷与自然灾害力对建筑物的破坏性作用。（一）特点：本产品是于一般平台式橡胶支座上黏合一层厚1.5-3mm的聚四氟乙烯板而成。除具有一般平台式橡胶支座的竖向弯曲应变与弹性变形，能担负垂直荷载及融进框架梁转动外，因四氟乙烯与筏板基础不锈钢板间的低摩阻（ $\mu = 0.06$ ）可使道路公路桥梁上方构造的水平偏位不受限制。