

## 30KW静音汽油发电机工业车载

产品名称	30KW静音汽油发电机工业车载
公司名称	上海又田实业有限公司
价格	45900.00/台
规格参数	品牌:武藤 型号:YOTO 产地:上海
公司地址	上海市奉贤区长堤路335号
联系电话	18221793963 18221793963

## 产品详情

在发电机定子端部外屏晕处理中，是利用碳化硅非线性电阻来出槽口处的电场，因此采用电阻率随电场强度的变化的关系式为直观：当测量碳化硅微粉时，电阻率以体积电阻率来表示：当测量碳化硅半导体漆膜时，电阻率以表面电阻率来表示：因此，由以上几个式子，可以测试不同电场强度下的电阻率的值，并根据所得数据绘制电场强度与电阻率的关系图。然后，对曲线进行直线拟合，所得直线在纵轴（纵轴为电阻率）上的截距即为电场强度为时的电阻率值内，而直线斜率的即为非线性系数P.之所以求出电场强度为时的电阻率，是为了方便地进行比较，因为一般而言，各厂家值时的电阻率来进行比较计算端部电场分布。

由于漆基的存在，碳化硅漆膜的非线性半导体性能与碳化硅微粉不尽相同，另外，在漆膜的测试过程中，四种碳化硅微粉虽然在高场强下表现出较好的非线性特征，但在醇酸树脂的环境中，却得不到良好的半导体非线性3单独由碳化硅微粉与醇酸树脂漆基组成的碳化硅漆膜没测得较低的电阻率和较大的非线性系数。因此，需要对其进行改性。主要方法加入电阻率较低的物质。它们一般是胶体石墨和导电碳黑，在这里。我们给出胶体石墨配制的碳化硅漆膜的测试结果，测试计算结果列在表1.去1体3rt性碳化ft兹聘编号线性电阻率P、我们的需要。我们需要电阻率低的物质来改性碳化硅漆的半导体非线性曲线u另外，我ln发现尽管胶体石墨与碳黑相比不易漂浮，但是其用量较大，成本上要比碳黑高，因此，我们采用碳黑进行碳化硅漆膜的改性。

同样的漆基，氧化锌漆膜能够表现出非线性半导体特性，而碳化硅漆膜却由于电阻率太高而无法测试，所以只能对碳化硅漆膜进行改性；这也部分地说明了氧化锌的良好非线性半导体特性。

### 30KW静音汽油发电机工业车载

表4氧化锌漆膜非线性半导体特性编号线性电阻率Ps非线性系数3在探索用低电阻率物质来改性碳化硅漆膜的非线性半导体特性的同时。我们又将一些这样的材料复合起来，共同作为碳化硅漆膜的组成部分。由于每次涂刷时情况不尽相同，所得到的结果并不完全如意料之中，这也是为什么厂商普遍采用-次固化成型或半固化成型的晕工艺的原因所在。固化成型工艺或半固化成型工艺虽然比涂刷工艺要复杂，但工

艺的稳定性好，所以，在目前的水平条件下，采用同化成型工艺或半固化成型工艺可以地电晕的发生。

表5碳化硅漆膜的组成试样编号非线性物质碳黑漆基碳化硅氧化锌有关漆膜的组成列在表5中则试结果列在表6中，要指出的是，这里我们使用标号为DC的漆基进行了尝试，效果并不理想。

电场强度：\*大场强不大于9.1kV/损耗：\*大损耗不大于.使用“大型发电机碳化硅晕涂层计算软件”，并将测试数据输入，就可以得到至。其高阻与中阻配合计算情况如表7表示：4的曲线，我们可以看出，制备的碳化硅漆膜基本能够27千伏等的汽轮发电机定子端部晕要求。但是，从表38中，我们也发现。计算软件希S中阻漆膜表7优化处理时的输入数据对应的编组线性电阻率P(n)非线性系数P(cnkV)长度(C图形编号中阻高阻中阻高阻中阻高阻表8计算结果一览表图形编号线性电阻率非线性系数P(cm/kV)涂刷长度(cm)\*大损耗中阻高阻中阻高阻图中：中阻段长：1.高阻段长：1：15中阻段\*大场强：2.56高阻段\*大场强：5.21中阻段\*大损耗：.539高阻段\*大损耗：.543编组14的优化曲线图中：中阻段长：11.H高阻段长：18>中阻段\*大场强：高阻段\*大场强：4.11中阻段\*大损耗高阻段\*大损耗：。5：H编组为27的优化曲线图中：中阻段长：111K高阻段长If)。2中阻段\*大场强：2.W高阻段\*大场强：4.7中阻段\*大损耗：高阻段\*大损耗：.S24的线性电阻率能够低一些。如在、3和4中，中阻漆膜线性电阻率的计算结果都接近输入数据的下限；而对高阻漆膜，则希望其非线性系数能够大一些。有些高阻漆膜的非线性系数计算结果也接近上限。

30KW静音汽油发电机工业车载

YOTO56000TESW

- \*、额定功率：30KW
- \*、备用功率：35KW
- \*、额定频率：50Hz
- \*、额定电压：AC220V/380V
- \*、启动方式：电启动
- \*、机构类型：静音式
- \*、相 数：单/三相
- \*、燃油型号：93#、95#、98#
- \*、电机类型：无刷高铁全铜电机/稀土永磁电机
- \*、机器油耗：310G/KW.H
- \*、工作时间：8-12.5H
- \*、消声装置：工业级三层静音器

发动机参数

- \*、 发动机品牌：武藤
- \*、 发动机型号：MU3ER-TER
- \*、 冷却方式：水冷
- \*、 额定转速：3000r/min
- \*、 缸体结构：四缸、直喷、水冷
- \*、 进气方式：自然吸气
- \*、 油箱容量：50L
- \*、 机油容量：4L
- \*、 过载能力%：120
- \*、 调速方式：ECU自动调速
- \*、 压缩比：19:1
- \*、 绝缘等级：H
- \*、 工作温度范围：-40 ° C、 -50 ° C

#### 整体外形及重量噪音

- \*、 长：1280mm
- \*、 宽：800mm
- \*、 高：820mm
- \*、 整机净重：350kg
- \*、 7m/db(A)：50-52

#### 标准配置：

1.燃油表2.机器油耗3.自动电磁控油装置4.四大保护装置5.输出指示灯6.电压表7.过热保护8.启动蓄电池及连接电缆

#### 随机配件：

1.说明书2.保修卡3.合格证4.连接线5.随机小工具6.工具包:

#### 售后服务：

7. 整机质保一年 动力电机质保五年 终身成本维护

