

# 理士蓄电池2V200AH应用参数

产品名称	理士蓄电池2V200AH应用参数
公司名称	山东创信电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:理士 型号:2V200AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19号二楼221（注册地址）
联系电话	15530201877 15530201877

## 产品详情

理士2V200AH;

蓄电池的放电制度是指蓄电池的放电速率、放电形式、终止电压及温度。蓄电池放电主要分以下三个阶段。a) 蓄电池端电压由浮充迅速下降到开路电压，这时电压大概由2.23V下降到2.13左右，因为这个是由浮充电压转为开路电压，并不是实际开路放电电压，所以下降得特别快。

理士蓄电池使用说明书，1、储存与运输

，在整个储存与运输中，请保持电池总是处于状态，避免倾斜、倒置以防酸液泄漏，请将电池储存于干冷的环境中。温度应至少保持在30℃以下。请不要移去电极端柱的保护罩。请严格执行先出的仓储原则，保持电池为完全充电状态。每6个月充电一次。方法按照第5部分补充电。2、初次使用。如电池电压在126伏特以下。请即充电，如发现起动能量不足。请即充电，3、安装，电池用于汽车发动机起动，在更换电池时，请首先切断负极的连接电缆，并注意避免短路，清洁新电池的端柱以及连接正极端子夹。

理士蓄电池2V200AH

b) 蓄电池端压由开路压开始稳步下降，一般正常情况下电池在1.80-2.06期间放电属平稳过渡期，电池端压稳步下降。c) 当电池达到终止电压1.80V,此时若继续放电，则放电速率加快，同时这期间也属于电池的过放电，如果发生了过放电，则必须及时对电池进行补充电，否则会电池内部硫酸盐化，恢复本来容量将带来很大困难。iodjflbnvlds

动力型蓄电池也称牵引型蓄电池，其工作原理与启动型蓄电池基本相同，在结构上，动力型蓄电池正极板一般采用管式极板，负极板是涂膏式极板。管式正极板是由一排的铅锑合金芯子、外套以玻璃纤维编结成的管子；管芯是在铅锑合金制成的栅架格上，并由填充的活性物质构成。

修补欠好的商品及时以优惠的报价替换，售前服务承诺。1、提供咨询，在2小时之内答复您提出的技术问题，2、提供详细资料，在4小时之内将您所需要的技术资料邮出，并争取您能在两日内收到，3、提供合理报价，在2小时之内为您提供合理报价，4、提供考察接待。随时接待您的考察。并尽力为您的考察工作提供各种便利条件。二、售中服务承诺。1、采用国的《工业品买卖合同》与您签订合同和技术协议，2、自觉遵守合同法的规定。确保合同及技术协议顺利履行，3、竭力按时按量为您提供产品。并采用优运输方式，确保您收到货物完好无缺。4、积与使用人员沟通。

由于玻璃纤维的保护，使管内的活性物质不易脱落，因此管式极板寿命相对较长，将单体的动力型蓄电池通过螺栓紧固连接或焊接的型式，可以组合成不同容量的电池组，电瓶和电瓶牵引车都是以电池组的型式提供电源的，蓄电池的组合结构只是电瓶的本身，使用才是关键，后续的维护才是的寿命决定要点

使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出。对和设备无污染。

胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放，板栅结构极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可蓄电池在工作中的可靠性。合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高，正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒致密。耐腐蚀性能好。电池具有长使用寿命的特点，隔板采用进口的胶体电池专用波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合。确保无泄露，

极柱采用纯铅材质。极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封。