

# 南京起重机探伤检测无损探伤测试

产品名称	南京起重机探伤检测无损探伤测试
公司名称	江苏省广分检测技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662582269 18662582269

## 产品详情

由于发动机运行使用过程中的安全性、可靠性和视情维修方式的需要，内窥镜技术作为无损检测技术重要分支，在航空发动机的维护中发挥着愈来愈重要的作用，在现代航空发动机维护中的应用也愈来愈广泛。

同时，也有愈来愈多像笔者一样的年轻技术人员加入到专（兼）职内窥镜检查人员的队伍中来。

在从事发动机内窥镜检查的工作中，笔者发现目前的孔探设备都存在着不小的缺陷和不足：

检测工作主要靠工作人员直接目视，且存在视野窄、亮度不均和噪声大的缺点，影响缺陷识别；

部分区域由于空间的限制，难以将探头伸到预想的位置来获得理想的缺陷图像；

系统不能对缺陷或损伤做出类型识别。

由于上述现有设备的不足，在实际工作中经常会遇到难以辨别一处缺陷是掉块还是烧伤、是凹坑还是材料丢失等等类似的问题，对正确查找 AMM 手册相关标准造成困扰。这些缺陷在实际操作中将导致诊断结果的可靠性难以保障。

在积累了一定经验后，笔者总结了一种从发动机机件损伤部分的边缘纹理入手，进行损伤类型鉴别的方法。

即在复杂区域的损伤判定中，可将损伤部位图像截取下来，在电脑中进行边缘锐化处理，处理后其原本不明显的边缘纹理就可以清晰的显现出来。尽管损伤自身的类型比较多，但从损伤对应的边缘纹理来分，可以归结为下列几种：

### 1不规则边缘

这类纹理的主要特征表现为一种不规则的、粗糙的、开口线性边缘，属于这类纹理的损伤有裂纹、折断、材料丢失、边缘刻口、撕裂等。

## 2不规则区域

这类纹理的主要特征表现为一种区域，区域的边界是不规则的、粗糙的曲线，区域的内部是不规则、杂乱的、粗糙的边缘线相交织。属于这一类纹理的损伤有烧蚀和烧熔。积炭也类似这种纹理。

## 3闭合边缘

主要特征是闭合的不规则线性边缘，属于这类纹理的损伤是穿孔。

## 4平滑边缘

主要特征是两条距离很近的等距光滑弧线边缘。属于这类纹