

铰支座 万宝橡胶 滑动铰支座

产品名称	铰支座 万宝橡胶 滑动铰支座
公司名称	衡水万宝工程橡胶有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭杜乡善官村南106国道南侧
联系电话	13373087649 13373087649

产品详情

QZ系列球型支座是由上座板、下座板、球冠衬板及两块不同形状的聚四氟乙烯板组成。下座板中间为一凹形球面，同上座板(GD)或球冠衬板(指DX或SX)上的凸形球冠相对应，两者之间衬有一球面四氟板，通过球面与之滑动来满足梁端的转动；对DX和SX型支座，上座板和不锈钢板与球面衬板上的另一四氟板组成第二滑动面，滑动铰支座，完成梁体因温差诸因素产生的伸缩位移。

球型支座传力可靠，铰支座，各向转动性能一致，不仅具备盆式橡胶支座承载能力大、水平位移大的特点，而且能适应大转角的需要，适用于宽桥、曲线桥。由于承压部件不使用橡胶件，不存在橡胶低温脆性等影响，因此特别适用于低温地区。

梁支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要构件，它负责将桥梁上部结构的反力和变形(位移和转角)可靠地传递给下部结构。可是在震中，支座历来被认为是桥梁整体抗震性能上的一个薄弱环节，而它的破坏又会直接影响到梁体和桥墩的安全性。另一方面，桥梁的减、隔震设计也往往是通过设置具有减震耗能性能的支座来实现的。因此，在震反应分析中，正确模拟支座的作用是非常重要的。桥梁支座的种类很多，目前工程中广泛应用的主要有板式橡胶支座、滑板式橡胶支座、盆式橡胶支座和球型支座，而减震支座主要有铅芯橡胶支座和袁万城博士开发的新型减震支座。实际上，各种支座的约束性质是很复杂的，很难进行准确的模拟。更何况，震作用本身又是随机的，因此，本文并不刻意追求精度，而是本着为工程实践服务的目的，抓住主要矛盾，利用现有的试验资料，发了一种简单、实用的空间支座单元，并在程序中实现。该单元不仅可以模拟支座的非线性，而且具有通用性。只要选取合适的恢复力模式和相应参数。

球铰支座产品特点：相对于目前市场上的同类支座，本产品从选材、构造、细节、安全经济性等四个方面做了优化。GPZ(II)盆橡胶支座指是公路盆式橡胶支座的简称，它采用聚四氟乙烯加硅脂与精轧不锈钢板对滑钢结构球形支座厂家，可减少结构尺寸。设计摩擦系数在常温下为0.03，固定铰支座，低温下为0.05。单向活动支座采用中间导槽减少梁体侧弯时的约束力。改进橡胶密封圈结构，采用“O”型圈形式，减少支座高度。改进支座围板，使之更便于安装和防护。A、活动支座采用聚四氟乙烯加硅脂与精轧不锈钢板对滑钢结构球形支座价格，可减少结构尺寸。设计摩擦系数在常温下为0.03，低温下为0.05。B、单

向活动支座采用中间导槽减少梁体侧弯时的约束力。