

GQZ球型钢支座在钢结构工程和公路桥梁上的应用

产品名称	GQZ球型钢支座在钢结构工程和公路桥梁上的应用
公司名称	衡水路德工程橡胶有限公司
价格	580.00/台
规格参数	品牌:LD 型号:多种型号 产地:衡水
公司地址	衡水市彭杜乡 赵辛庄
联系电话	15531858605 15531858605

产品详情

GQZ球型钢支座在钢结构工程和公路桥梁上的应用

一、

球型钢支座已经在钢结构工程和公路桥梁上广泛应用。GQZ球型钢支座传力可靠，转动灵活，承载力高，允许位移量大，能够满足支座大转角的需要。

二、GQZ支座结构示意图：

三、GQZ支座球型钢支座位号表示方法：

四、GQZ球型钢支座位号主要特点：

- 1、支座通过球面传力，不出现力的缩颈现象,作用在下部结构上的反力比较均匀。
- 2、支座通过PTFE滑板/MHP滑板的滑动实现支座的转动过程。转动力矩小，转动力矩只与支座球面半径及PTFE滑板/MHP滑板的摩擦系数有关,与支座转角大小无关,特别适用于大转角的要求，设计转角可达0.05rad以上。
- 3、使用寿命长。支座不使用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座性能的影响，特别适用于使用环境比较恶劣。

劣的地区。

4、采用MHP高度耐磨滑板，使支座尺寸得到有效控制，可大大节省结构和支座本身的成本。

五、GQZ球型钢支座主要技术性能：

1.GQZ支座/PTFE滑板/竖向承载力从1000KN至20000KN，共分为16级，大于20000KN可根据客户需要设计加工，同时公司可以设计和生产使用MHP滑板的GQZ支座。

2.支座设计转角 为0.01,0.02和0.05rad

3.GQZ支座/PTFE滑板/设计位移量

1000—2500KN $e = \pm 50$ 和 ± 100 mm；3000—20000KN， $e = \pm 50$ mm、 ± 100 mm 和 ± 150 mm；设计位移量根据工程需要可进行变更。

4.PTFE滑板在有硅脂润滑条件下，应力为30Mpa时，摩擦系数取值如下：

常温（-25 ~ +60） < 0.01

低温（-40 ~ +40） < 0.03

MHP滑板在有硅脂润滑条件下，应力为60Mpa时，摩擦系数取值如下：

常温（-25 ~ +60） < 0.03

低温（-40 ~ +40） < 0.05

5.支座可承受的水平力：

固定支座（GD）和单向滑动支座（DX）水平承载力为支座反力的10%，可根据工程需要进行变更。

由于钢结构和公路桥梁建筑日新月异，对建筑节点要求不同，造成支座在形式生产设计上复杂多样，没有统一规格型号可以供建筑施工选用，我公司根据工程实际需要，免费为客户设计生产各种参数要求GQZ球型钢支座产品，请来电来函提供支座承载力，水平力，上拔力，位移量，转角等参数，以及节点尺寸图纸，我们将依据球型支座技术条件，建筑抗震设计规范，钢结构设计规范以及铸钢节点应用技术规程等等行业相关标准，凭借多年从事多年钢结构、桥梁、建筑支座设计生产经验，免费深化设计，出图，报价，欢迎您的来电咨询。

我公司主要经营生产、销售桥梁支座、伸缩装置、止水带、隔震支座、铸钢件、波纹管、盲沟、橡胶密封制品、钢结构支座、防屈曲约束支撑、阻尼器；伸缩装置、桥梁支座的安装、更换与维修。