

# 柴油机黑烟净化 非道路车尾气处理

产品名称	柴油机黑烟净化 非道路车尾气处理
公司名称	成都净天科技有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:美净宝 型号:MJB 产地:成都
公司地址	成都市高新区创业路219号
联系电话	028-64436616 18980622778

## 产品详情

随着人们对机动车污染源排放治理的推进，非道路移动机械尾气治理也会越来越受重视，标准要求也会越来越严格。通过技术合作与技术引进等办法，同时结合企业自身特点，制定符合新标准的尾气排放技术和产品，才能更好适应市场的需求，紧跟技术变革时代的发展。

美净宝壁流式DPF陶瓷过滤系统，尾气净化器可以和DOC（柴油氧化催化器）结合，用于过滤柴油车颗粒物PM；DPF陶瓷过滤系统适用于所有种类的柴油机动车辆，能够确保颗粒物98%以上的降低率。

### 柴油机黑烟净化——DOC柴油氧化催化器

也有人称它是催化氧化转换器或者Cat。该装置把CO和未烧完全的HC进一步氧化，使其转换成二氧化碳和水。过程是让废气流过贵金属催化器从而引发化学反应。由于化学反应的发生依赖废气的高温热量，所以在发动机刚被启动时他们效果不是特别明显。

### 柴油机黑烟净化——DPF柴油机颗粒捕捉器

DPF是一种安装于柴油发动机系统中的陶瓷过滤器，利用过滤提对发动机尾气排放过程中的碳颗粒物进行物理过滤，DPF对柴油颗粒物的净化非常有效，可减少发动机产生的碳颗粒物达90%以上。缺点是需定期对过滤器内的沉积进行清除。这个装置把碳颗粒烟尘和其它固体颗粒通过过滤从废气中除去，然后储存起来，一直到把它们使用化学反应的方式烧尽为止。

### 微粒捕集器系统设计原则

在进行柴油机微粒后处理系统设计时，力求满足以下设计原则:

(1)后处理系统必须能在各种可能的条件下工作。

(2)后处理系统不应对柴油机的动力性，燃油经济性产生明显的影响。(3)后处理系统应具有良好的工作可靠性和耐久性，系统的结构设计合理，大小适中，装卸方便。

(4)后处理系统对柴油机微粒具有明显的过滤作用，使柴油机微粒排放至少满足目前国内标准要求。

(5)再生装置能够对过滤体进行安全、可靠、有效的再生，并且工作稳定，不受柴油机运行工况的影响。

(6)再生装置不应对车用蓄电池的使用及其寿命产生影响。

(7)后处理系统应满足环境的要求，不能对环境造成二次污染。

(8)后处理系统控制方式灵活，便于司机操作。

(9)后处理系统的使用寿命和价格应能被用户接受。

## 日常维护

因车辆状况不同，司机可根据操作经验掌握清除积炭时间，一般为工作50小时左右。黑烟特别浓重的车辆应缩短维护时间，同时进行维修保养，调整喷油嘴压力在正常范围，适当提前正时齿轮喷油角度，既减少黑烟也降低油耗。

拆下净化器封盖可看到滤芯，松开卡箍，拿出滤芯，用高压空气反吹或用喷灯烧蚀，也可淋上柴油点燃烧蚀积炭，清理干净后依次装好净化芯，压紧卡箍，以防松动。