

泽晟橡胶 现货供应板式橡胶支座 橡胶支座

产品名称	泽晟橡胶 现货供应板式橡胶支座 橡胶支座
公司名称	河北泽晟橡胶制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水市滨湖新区彭杜乡祝葛店
联系电话	18932816155 18932816155

产品详情

四氟板式橡胶支座

安装准备 1 板式橡胶支座安装处宜设置支承垫石，支承垫石平面尺寸大小应按局部承压计算确定，垫石长度、宽度应比支座相应的尺寸至少增加50mm左右，其高度应为100mm以上，且应考虑便于支座的更换。 2 支座垫石内应布置钢筋网，钢筋直径为8mm时，间距宜为50mm×50mm，桥梁墩、台内应有竖向钢筋延伸至支座垫石内，支座垫石的混凝土强度等级不应低于C50。 3 支座垫石表面应平整、清洁、干爽、无浮沙。支座垫石顶面标高要求准确无误。在平坡情况下，同一片梁两端支承垫石及同一桥墩、台上支承垫石应处于同一设计标高平面内，其相对高差不应超过±1.5 mm，同一支承垫石高差应小于0.5 mm。

b：支座安装 1 支座进场后，应检查支座上是否有制造商的商标或标记。安装时，应按照设计图纸要求，在支承垫石和支座上均标出支座位置中心线，现货供应板式橡胶支座，以保证支座准确就位。 2 支座安装时，应防止支座出现偏压或产生过大的初始剪切变形。安装完成后，必须保证支座与上、下部结构紧密接触，GYZ板式橡胶支座厂家，不得出现脱空现象。对未形成整体的梁板结构，应避免重型车辆通过。 3 桥梁墩台的设计应考虑支座养护、更换的需要。任何情况下，不允许两个或两个以上的支座沿梁纵向中心线在同一支承点并排安装；在同一根梁（板）上，横向不宜设置多于两个支座；不同规格的支座不应并排安装。 4 支座安装后，应检查是否有支座漏放，支座安装方向、位置（与预埋钢板的接触、支座中心线位置）、支座规格型号是否有错，临时固定设施是否拆除，四氟滑板支座是否注入硅脂油（严禁使用润滑油代替硅脂油）等现象，200*42板式橡胶支座现货，一经发现，应及时调整和处理，确保支座安装后的正常工作，并记录支座安装后出现的各项偏差及异常情况。 5 支座使用阶段平均压应力 $c=10\text{MPa}$ 。支座橡胶弹性体体积 $E_b=2000\text{MPa}$ 。支座与混凝土接触时，摩擦系数 $\mu=0.3$ ；与钢板接触时，橡胶支座，摩擦系数 $\mu=0.2$ ；聚四氟乙烯板与不锈钢板接触（加硅脂时）摩擦系数 μ 小于等于0.03，当温度低于-25 时， μ f值增大30%，滑板支座必须安装时候给四氟板表面加硅脂时。 6 矩形支座安装时以短边尺寸顺桥向放置。

板式橡胶支座

一、公路桥梁板式橡胶支座规格系列

1、范围

本标准规定了板式橡胶支座的要求、规格系列及选用。

本标准适用于承载力小于5000kN的公路桥梁用矩形、圆形平板式橡胶支座。

规范性引用文件

下列文中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的新版本。凡是不注日期的引用文件，其新版本适用于本标准。 JT/T4—2004

公路桥梁板式橡胶支座 JTG D60—2004 公路桥涵设计通用规范

在板式支座表面粘复一层1.5mm-3mm厚的聚四氟乙烯板，就能制作成聚四氟乙烯滑板式橡胶支座它除了竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因聚四氟乙烯板的低摩擦系数，可使梁端在四氟板表面自由滑动，水平位移不受限制，特别适宜中、小荷载，大位移量的桥梁使用。

板式支座按形状划分：矩形板式、圆形、球冠圆板式、圆板坡形等几种产品。

板式橡胶支座主要适用于公路桥梁、铁路桥梁、城市立交桥。主要功能是将上部的反力可靠地传递给墩台，并同时能完成梁体结构由于制动力、温度、混凝土的收缩徐变及荷载作用等引起的水平位移及梁端的转动。