

云南钢波纹管涵 拼装钢波纹管

产品名称	云南钢波纹管涵 拼装钢波纹管
公司名称	云南浩智贸易有限公司
价格	820.00/米
规格参数	规格:DN1000 波距:125*25 表面:热镀锌
公司地址	云南省昆明经开区宝象物流
联系电话	18213071898

产品详情

钢波纹管涵也叫波纹管涵，是指铺埋在公路、铁路路下的涵洞用的螺旋波纹管，它是由波形钢板卷制成或用波形钢片组拼成的圆形钢结构管。[?????](#)涵的波纹结构可使涵洞路面受力合理，荷载分布均匀，并具有一定的抗变形能力，能解决北方寒冷地区（霜冻）对桥梁和管涵结构的破坏问题；使路表面没有伸缩缝，提高行车舒适性；有利于改善软土地基结构与路堤交界处的“错台”现象，提高行车安全性。波纹管涵的工后营运、养护成本低，工程实际造价也低于同类跨径的桥梁、涵洞。钢波纹管涵进出口也可按照边坡比例做成斜口，加工波纹管管径范围0.5~8m，管壁厚度为3mm~7mm，能够满足填土0.5~40m厚的需要。

钢波纹管是由碳钢板经冷成型加工而成的管壁带有波形截面的并且管体表面经耐腐蚀处理的金属管道状结构物，用来代替公路、铁路工程中的砼涵洞及小桥等。具有一定柔性的高强度钢波纹管，不仅提高了适应地基与基础变形的能力，有效解决因地基基础不均匀沉降导致涵洞破坏的问题，而且波纹管涵涵洞由于轴向波纹的存在使其具有优良的受力特性，轴向和径向同时承担因载荷引起的应力应变，可以更大程度上分散载荷的效应，更好地发挥钢结构的优势。

钢波纹管桥涵早于1784年诞生于英国，1896年美国率先将波纹钢管应用于公路涵洞。美国、加拿大等国家从20世纪八九十年代开始制定相应的技术规范，并广泛使用钢波纹管桥涵。中国于20世纪90年代才逐步开展钢波纹管的研究、生产及应用，并且应用于青藏公路的抢修工程。钢波纹管在中国东北、华北、西北及华东地区公路工程中已开始大规模应用。年，交通运2008输部发布并实施 / 《公路桥涵波形钢JTT710 - 2008板》，年又发布 / 《公路涵洞通道2010 JTT791 - 2010用波纹钢管（板）》，为钢波纹管的推广应用提供了依据和有利的条件。