

F型桥梁伸缩缝型号

产品名称	F型桥梁伸缩缝型号
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1 (注册地址)
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

F80型桥梁伸缩缝由一条整长的橡胶密封条，一组钢质边梁及锚固件组成。钢质边梁外侧的锚固件，与梁端预埋钢筋相焊接，浇筑高度混凝土过渡段后，同梁体连结。GQF-

F80型伸缩缝具有连结可靠，与桥面接合平顺，密封止水、伸缩灵活，行车平稳，使用长的特点。

F80型桥梁伸缩缝结构特点是：由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩装置。该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开，二者受力时互不干扰，分工明确，这样既受力时安全，又能达到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，这样对大位移量伸缩缝非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到较小范围，节约了钢材。该结构还克服了斜向支承式伸缩装置要求加工和组装精度相当高的苛刻条件，否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩自由和不易位移均匀的弊病。该产品各连接处均采用即能转动又能滑动结构。所以，对弯、坡、斜、宽桥梁适应能力强，可满足各种桥梁结构使用要求

桥梁伸缩缝：指的是为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。桥梁伸缩缝的作用:在于调节由车辆荷载和桥梁建筑材料所引起的上部结构之间的位移和联结。斜交桥的伸缩装置一旦被破坏，将严重影响行车的速度、舒适性与安全，甚至造成行车安全事故。

D80伸缩缝是单组式模数伸缩缝：GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型、GQF-E型的统称。全都是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝产品，适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝。2代号表示桥梁伸缩缝代号表示方法与中华人民共和国交通行业标准表示方法相一致。以GQF-C60、GQF-F80、GQF-C60(NR)、GQF-F80(CR)型桥梁伸缩缝为例，其中GQF为交通行业标准规定的桥梁伸缩缝装置代号，型式代号:直梁连杆链条型:(C、Z、F、E、L)表示异型钢材的形状，数字表示伸缩装置位移量:0-80mm。

NR和CR等表示橡胶种类:NR表示天然橡胶、CR表示氯丁、EPDM表示三元乙丙橡胶

桥梁伸缩缝所用胶料适用范围: 1、采用氯丁橡胶(CR)的伸缩缝装置适用于温度为-25 - 60 ° C地区

2、采用天然橡胶(NR)的伸缩缝装置适用于温度为-40 - 60 ° C地区

- 3、采用三元乙丙橡胶(EPDM)的伸缩缝装置适用于温度为-40 - 60 ° C地区 3型号选择
- 1、桥梁的横断面图(包括横坡、人行道、安全带、栏杆的位置及尺寸).
 - 2、桥梁伸缩缝的施工实施时间及安装时温度的变化幅度。 3、用户有特殊要求应明确注明。
- (注：如用户不提供定位值，则生产公司一律按产品的额定伸缩量一半定位出厂)

注意事项

- 1、伸缩装置因受运输长度限制，可分段制造，现场拼接。存放在工地的伸缩装置应平行放置，不得交叉堆放，以防变形。
- 2、出厂时，连接卡具仅为运输方便而设，缝隙并不是定位置。伸缩装置安装时，应在监理工程师的认可下方可进行。如设计文件上有规定，以桥梁设计文件所规定的为依据。
- 3、伸缩装置吊装就位前，应将预留槽内的混凝土打毛，清扫干净。安装时伸缩装置顺桥向的宽度a值，应对称放在伸缩缝的间隙上，并使其顶面标高与设计标高吻合后垫平，然后穿放衡向的联接水平钢筋，将伸缩装置上的锚固钢筋与梁上预埋钢筋两侧焊牢（尽量增加焊接点与焊接长度，以延长伸缩装置的使用），放松卡具，使其自由伸缩，此时伸缩装置已进入工作状态。