

TST桥梁伸缩缝粘接料/填充料

产品名称	TST桥梁伸缩缝粘接料/填充料
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	10.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

一、埋置式桥梁伸缩装置（TST弹塑体伸缩缝、无缝桥梁伸缩缝装置）。

是70年代由英国发展起来的，目前在国内外已大量应用。适用于小伸缩量（纵向 50mm，竖向 1.5mm）的桥梁。无缝伸缩缝粘接料是一种沥青填充式桥梁伸缩缝，它的基本作法是将桥梁接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合物。这条高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥面板位移，而保证表层不会开裂损坏。无缝伸缩粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。

二、产品特点：弹性恢复力非常高：能适应不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40℃时不会变脆，在80℃时不会流动。因此，能适用于中国所有气候区。高温粘附性好：施工时可与现有路面牢固粘结，常温一点儿也不粘，冷却后又不会被粘带走。施工方便、灵活：熟练的施工队伍（8-10人）每天可30延米伸缩缝，而且可在不阻断交通的情况下半幅施工。开放交通迅速：无缝伸缩缝粘接料安装后两个小时即可开放交通，若喷水加速冷却，一小时后即可开放交通。使用寿命长：严格按照工艺要求安装的无缝伸缩缝粘接料，其寿命是一般改性沥青路面的两倍左右。舒适性非常好：无缝伸缩缝粘接料能充分吸收车辆振动冲击，车辆驶过舒适平稳。经济效益好：成本低廉。粘接材料1、性能良好的粘接材料应满足以下技术要求：（1）高弹性。粘接料必须适应桥跨结构温度变化、混凝土收缩徐变所产生的变形，并且有弹性恢复能力。（2）温度稳定性。伸缩装置作为桥梁装置的一部分，必然承受各种车辆荷载的反复作用、冲击，因此要求粘接料高温时有较强的抗车辙能力，并且与两侧桥面刚度连续，否则将造成跳车或桥面开裂，进而使整个伸缩装置遭到破坏，低温要具有柔性，不发生硬化脆裂现象。（3）粘接力。粘接料与缝两端面粘接力的大小，直接影响到伸缩装置的使用寿命，因为埋置式伸缩装置不同于其它类型的装置，与两端的结合不是通过各种锚固装置，而完全由粘接与端面的粘接力决定，当桥面板遇冷或受到车辆的冲击震动时，粘接料产生相当大的拉应力，只有粘接力足够大，且大于材料本身的内聚力时，才不致出现界面破坏。（4）防水性。粘接料自身的粘度很高，填充时与单一粒径石料拌和，油石比一般为1:2~1:4左右，石料不能形成骨架结构，空隙率几乎为零，再加上粘接料是复合式沥青材料，本身不透水、不吸水，可以防止水分自上而下渗入。因此只要在施工时注意不能有空洞、断头，粘接料的防水性是可以保障的。事实上，防水性与粘接性是密不可分的，问题常出现在两侧面上，由于粘接力不足以抵抗应力，界面断裂，水流进去又很难排出，渗入梁体，形成水损害。（5）耐久性。粘接料应具备抗老化、抗腐蚀性能。

填充式桥梁接缝弹塑体质量及售后服务承诺如下：1、按客户要求提品，始终坚持质量优先的原则
2、及时供货，按用户的电话通知，按时送到地点，确保用户的需要。3、为用户提供正规的或普通等。
TST弹塑体伸缩缝使用情况及日常养护 经过近半年的使用，总体效果良好，局部出现表面平整度差，但不影响车辆通行和行车舒适度，经喷灯加热抹平后即恢复平整。日常养护情况如下： 经过较长时间的使用，TST弹塑体伸缩缝面层中间易出现10mm左右的沉陷，主要是TST弹塑体在重车的反复碾压下，逐步出现不可恢复的非弹性变形，这是正常现象，可采用重新加热，面层加铺的方法处理，注意加铺层与桥面平整； 伸缩缝与桥面交接处出现分离，主要是TST伸缩缝与桥面连接主要是靠粘合剂及TST本身的粘接力，在车辆轮胎碾压冲击、温度变法等共同作用下产生剪应力，使连接处逐步产生分离，养护时可用铁钩等工具清理后用水冲洗干净，在完全干燥后用喷灯加热弹塑体即可粘接完成； 部分TST弹塑体伸缩缝面层出现细微开裂，主要是骨料集中、TST料老化所致，此时，可用喷灯加热并铲除老化的TST料，重新加铺即可。