

江阴大元无显示变频器维修

产品名称	江阴大元无显示变频器维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:大元 型号:DR300 产地:江阴
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

江阴大元无显示变频器维修科比的变频器，如果参数没有条件备份，建议还是不要改参数试电机了。只要改了控制模式，改回去用户基本宣告用不了，客户用不了你怎么叫他付钱？

(3) MICOVERT米高

附件 图片5.jpg

MICOVERT米高340电梯变频器

说真的，修过很多米高的电梯变频器，我一直搞不懂米高这个品牌是哪个国家的，貌似和默勒有点关系，但现在已经在国内生产。目前市面上就两款产品：MICOVERT340，MICOVERT2003！在现代这个开关电源如此成熟的不错，米高变频器依然坚持用自耦变压器降压供电，使整张控制板显得相当的笨重。米高这个机子，可以说主要针对电梯驱动而设计的，目前为止，我也没见过米高的驱动产品匹配在那种工业机械上。电梯变频器追求稳定，功能越简洁越好，米高电梯变频器的用户界面也不复杂。修米高电梯变频器，要说麻烦还是有的，就是那个带封装的驱动模块，上下桥一个组合，一台变频器三个驱动模块。那东西真出了问题，就只能更换。

维修实例：用户修一台340电梯变频器，江阴大元无显示变频器维修本来工作正常，停机检修后，就一直报过压。电梯变频器的过压，要细分：启动就报过压；上行中报过压；还是下行过程中报过压！？故障点是不一样的。如果是停止或者启动中报过压故障，故障点一般在母线检测电路，或者蓄能电容，容量下降。如果是下行中报警过压，故障点一般出在制动电路，因为电梯变频器下行过程中，变频器并没有真正输出功率，此时的马达等同于发电机原理，经IGBT模块反向充电，这时，会导致母线电压直线升高。

这台变频器静态的时候，母线电压正常。于是便断开取样点，从外部加入一个模拟直流电压，进行调节，观察面板显示，变化幅度正常，由此我确定检测电路是好的。继续检测制动电路：模块没烧，让客户

测了外接电阻，也没有短路，

维修一时找不到故障点。然后反复分析对比，发现制动动作时，和程序检出显示偏差较大，且不规律。正常电梯变频器设定780-800v的母线电压，为制动动作临界点。江阴大元无显示变频器维修也就是说，只要母线电压高于800v，制动模块就开始导通放电。经桌面测试，发现有时母线还在700v的时候，制动模块就已经动作了，有的时候，母线电压都过了800v，但制动单元才开始动作。

沿这条线索反向推理，不错后发现是一个供电的滤波电容容量下降了，更换后故障排除。

为什么以前工作正常，检修后故障就出现了？电容容量下降，有个递减的过程，热机时，容量不到临界点是不会出现的，但一旦停机后正常冷却，再上电，故障点就直接暴露出来了。这样的案例很多，如keb变频器的电源，一直工作一直正常，但一旦检修，不错次上电可以，江阴大元无显示变频器维修但连续开关上电，电源就不起振了，原理也是一样的。

(4) MODROL蒙德

附件 图片6.jpg

蒙德ism-gl系列电梯变频器

蒙德是国产电梯变频器，货梯上用得较多，比如广州珠江富士电梯的驱动变频器，就是蒙德产品。蒙德这个品牌，在国内名气不大，但其悄咪咪已经渗透到了一些行业设备，如起重，机床，江阴大元无显示变频器维修注塑这些行业。就行业定位来说，江阴大元无显示变频器维修蒙德的定位还是比较专一的，产品在国产品牌当中算普通的了。但蒙德的产品贵，不便宜，论市场占有率，估计没有江苏默纳克。

实例：一台蒙德ism-gl3的电梯变频器，无显示，别人修过。江阴大元无显示变频器维修搞设备维修的，不错怕别人修过的机子，这无关同行的技术如何，主要是每个人分析电路的思路不一样：有的上来就动烙铁，有的喜欢用代换法.....这台变频器据说是模块炸，同行换了模块，但装机后，电梯轿厢上行过程中，偶尔会报过流过载故障。兄弟单位怀疑编码器有问题，现场更换后还是一样。

我的分析是：电梯能启动运行，而且故障多次是上行过程中出现，江阴大元无显示变频器维修故障点应该在电流检测电路或者驱动电路，因为电梯工作时，上行时全功率运行，这时候电流反馈的相位差，幅度不错大，反应出来的现象是马达声音轻微不对，实测一相电流稍大。

带测速的闭环控制变频器，工作时电流的动态反馈，两相的幅度大小必须一样（相位不一样）！因为这个检测反馈幅度，会送到cpu处理器，与输出相电流，作差分比较，倘若一相幅度偏小或者偏大，控制运算电路就认为，相关相位电流不够，延迟驱动输出脉宽，从而提高了输出电流，导致马达三相不平衡，引起过流过载故障。