

江阴阿尔法无显示变频器维修

产品名称	江阴阿尔法无显示变频器维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:阿尔法 型号:SB200 产地:江阴
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

江阴阿尔法无显示变频器维修英威腾G200，开机报错OUT1.

打开外壳就见里面都是灰尘，先除尘然后接好线开始检测。根据使用说明书介绍故障点在U相逆变单元。该机驱动部分采用的是PC929，调换逆变驱动PC929到W相，上电显示代码OUT3。真简单。由于手头没有好用的配件了，只好等快递到货。4 m; j, h1]7 y

不错配件终于来了，三下五除二换上配件，上电错误代码没了。江阴阿尔法无显示变频器维修看着说明书操作变频器，开机频率不断的变化。。。代码又出现了。根据经验判断有可能是元件的质量不好，于是又换了一个，还是运行时报错。我想“静静”。参考pc929的典型驱动图，想有可能是采样部分出现问题，遂提枪直奔主题，发现其中一个502的贴片阻值不准？用放大镜仔细看发现焊盘龟裂明显的虚焊

唉，老眼昏花。江阴阿尔法无显示变频器维修洗板时竟没有发现。处理完虚焊的部位，又用放大镜仔细的检查了一遍，目测没有虚焊的部位，上电测试一旦正常。

一、关于驱动的种类

变频器在工控维修行业中，是绕不开的入门级设备，变频器的主要作用就是驱动电机，把小信号转换为受控的交变电流电压。在实际维修中，驱动控制设备也是不错容易损坏的。

附件 图片1.jpg

各种驱动控制器

驱动的种类很多，其中变频器不错具代表性的。乍一看，江阴阿尔法无显示变频器维修交流控制产品已经成为市场主流。但直流控制产品，事实上也并没有退出历史舞台，以abb公司的dcs直流调速器系列，西门子的6ra直流调速器系列为例，直流调速器的更新换代，几乎和变频器是同步的。直流调速适用于大功率，低速高扭的应用场合，虽然马达昂贵，维护也麻烦些，江阴阿尔法无显示变频器维修但其功率可观啊！轻而易举就可以做到兆瓦级别，而且控制精确度依然非常的理想。高端直流调速器技术，欧美不错具代表性，这点连日本都不行。国内有生产，不是仿制品就是山寨货，没有叫得响的独立品牌，不错具代表的如etd（易泰帝），其实血统还是泊来的，但已经好歹将复杂的操控界面中文化了，这点还是要点赞的。

交流近年进步不错快的就是永磁同步驱动，但这玩意儿，对付一些大功率设备就要局限了，成本同样不低。然后就是伺服驱动，在所有的驱动器类别中，伺服的技术含量不错高，具备三环反馈，对配套马达有严格的定义和要求。欧美的驱动，伺服江阴阿尔法无显示变频器维修，运动控制器，硬件设计上大抵是通用的，应用灵活，性能稳定。不同的控制场景，生产商都有自己核心的解决方案：刷伺服固件就是伺服控制器；刷变频器程序就是一台高性能的变频器。日本人对伺服的研究也很深入，产品各项指标不比欧美货逊色，但日本的伺服器和伺服马达配套太严谨，代换性较差。

伺服产品市场巨大，国内也有生产厂商，但产品的综合实力还在追赶阶段。

二、电梯驱动变频器

附件 图片2.jpg

奥的斯电梯变频器测试

有了以上各种类型的铺垫，电梯变频器就隆重出场了。电梯属于特种设备，江阴阿尔法无显示变频器维修和生命安全挂钩，电梯变频器的技术，介于变频器和伺服之间。但可以负责任的说一句，会修变频器的技术人员，不一定就会修电梯变频器。

先分析一下电梯变频器：江阴阿尔法无显示变频器维修电梯变频器的原理和变频器是完全一样，不同的是控制方式：

（1）矢量控制方式，矢量控制在不错好像是烂大街的技术，那只是应用场景多了，江阴阿尔法无显示变频器维修市场也成熟了起来而已。这个术语翻译起来也不是一句两句解释得清楚的，大体可以这样比喻：矢量控制就是：只要变频器启动，就可以得到恒定的转矩。

（2）闭环，其实电梯变频器的闭环控制，精确度要求倒不是很高，编码器也就是增量编码器。但很多的维修难点就出现在这个编码器和控制器之间。比如反馈信号问题，报过流故障，电流传感器问题，也是过流故障，驱动、模块问题，同样是过流故障.....

（3）制动，电梯变频器属于起重控制设备，起重嘛，上行的时候狂出力，下行的时候狂发电，这就多出一个刹车制动单元来。这个单元当然也可以外设，但经过现场测试，外设的制动，反应和效果还是要稍微差一点。制动电阻开路或模块短路都会报警。

（4）辅助功能，除了现在一体化电梯变频器，好多分体式变频器都采用段速控制的，江阴阿尔法无显示变频器维修段速控制原理简单，就是电梯运行时：爬行，中速，高速对应变频器不同的端子点而已。除了段速控制还有外部故障控制，马达抱闸释放，故障检出等一系列安全输入输出功能。