

保税区一日游 转厂一日游 报关流程？

| | |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 保税区一日游 转厂一日游 报关流程？ |
| 公司名称 | 深圳市浩通天成国际物流有限公司-海外部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 深圳市坪山区龙田街道深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号 |
| 联系电话 | 13267046660 13267046660 |

产品详情

保税区一日游 转厂一日游 报关流程？

保税区一日游操作就是利用保税区入区退税政策，由国内卖方把货出口到保税区，再由国内买方报关进口的过程，这个过程从车辆进到保税区到放行出区-般只需要两三个小时，所以叫保税区一日游。

另外，外资企业保税生产的半成品或者成品也有转厂内销、深加工结转的要求。就是外资企业用手册报关出口到保税区完成出口核销、出口退税，再由国内买方名义报关进口。

出口加工区的特殊功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力出口加工区"一日游“ 业务优势

保税区一日游操作目的:

(1)进出口加工区视同出口既可收汇核销、退税、核销手册。

(2)报关、报检可以-批进，分批出。

(3)取代货物境外游，香港游，节省物流成本，通关时间快(3小时--天)无需卸货，只要是原车进出。

(4)加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出品的料件，或者供国内可以享受

受该产品免税政策的企业使用。

(5)通关速度快，如进、出口货双方都是手册报关，则只需海关编码前四位相同即可，若是一

(5)通关速度快，如进、出口货双方都是手册报关，则只需海关编码前四位相同即可，若是一般贸易方式报关则须海关编码十位都得相同。

(6)对于原材料提供厂商，可以享受到国家出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争，

(7)对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效降低资金成本。

(8)不需要海关监管车，不需要中港车，不需要仓储。只要普通车一个小时就可，打退税联只需要一个星期。

一日游有两种:

一种是去到香港，货物从国内去到香港，相当于从国内出国，虽然深圳和香港-条河之隔，但是过去回来相当于出国了，出国了就享受国家退税，虽然物流费增加了，但是和货物的退税相比，还是赚了。

还有一种是去到保税区，保税区也相当于国外，进到保税区报关有个海关税单，有了那个税单，就有了出口的凭据

保税区一日游一般分以下几种模式:

1国内有进出口权的企业-般贸易出口--国内加工贸易企业手册进口

2.国内没有进出口权的企业- -般贸易出口--国内加工贸易企业手册进口

3.国内加工贸易企业手册出口--国内- -般贸易企业-般贸易进口(出口转内销)

4.国内加工贸易企业手册出A--国内加工贸易企业手册进口(代替深加工结转，完成出口方国内采购部分原材料出口退税)

资讯：

深圳海关外贸专家表示，深圳外贸实现“开门红”，一方面由于欧美等主要海外市场需求持续恢复，拉动外贸增长。另一方面，年初“就地过年”期间，部分生产型企业维持运转，企业年后开工迅速，对外贸增长有一定促进作用。进口方面，今年前两月，集成电路、二极管等电子元件、液晶面板、半导体制造设备合计进口1073.7亿元，增长29.3%。

对“一带一路”与中东欧外贸增势明显