

# 整装钢波纹管 拼装钢波纹管 U型钢波纹管

|      |                      |
|------|----------------------|
| 产品名称 | 整装钢波纹管 拼装钢波纹管 U型钢波纹管 |
| 公司名称 | 衡水汇能路桥工程材料有限公司       |
| 价格   | 366.00/米             |
| 规格参数 |                      |
| 公司地址 | 河北省衡水市深州市乔屯乡于回龙庙村    |
| 联系电话 | 13833887739          |

## 产品详情

详细说明：衡水汇能路桥工程材料有限公司的钢波纹管通过了CCPC（交通部交通产品认证中心）、GB/T、JT/T791-2010、ISO9001:2008的质量认证，产品保证不合格不出厂。公司拥有德国进口的一体式生产线5条，年设计生产能力15万米。我公司生产的钢波纹管直径可达18米，壁厚可达16mm。波形种类齐全，分别有：螺旋式的68\*1375\*25125\*25；环形式的75\*25125\*25150\*50200\*55230\*64300\*110380\*140400\*150500\*260等。公司专业科研人员18名（高级职称的10人），在涵管领域专业技术专利9项。可根据客户的使用环境提供更经济、更安全的解决方案。整装钢波纹管是与钢筋混凝土管涵相比，具有管节薄，重量轻，便于运输存放，施工工艺简单，组装快速，工期短等优点。安装金属波纹管时，可根据需要随意组装成任何长度，必要时，管节还可拆除，迁往别处修建，在缺乏砂石材料地区或地基承载力较低的地区，波纹管涵的优越性更为显著。在公路涵洞中，涵洞的不均匀沉降是其破坏的主要型式之一。从材料与结构和功能的本质关系上分析，采用柔性、高强度的金属波纹管涵洞，不仅具有适应地基与基础变形的能力，可以解决因地基基础不均匀沉降导致的涵洞破坏问题，而且波纹管涵洞由于轴向波纹的存在使其具有优良的受力特征，轴向和径向同时分布因荷载引起的应力应变，可以更大程度上分散荷载的应力集中，更好地发挥钢结构的优势。尤其在多年冻土、软土、膨胀土、湿陷性黄土等不良工程岩土地区及深浅填土路段，利用波纹管结构修筑涵洞更具有优势。

也可解决部分煤矿采空区地基沉降导致的涵洞破坏问题。可以加工成弧形，拱型，椭圆三通等异型结构，便于曲线施工工程实际造价比同类跨径的桥、拱涵和盖板涵洞低。施工工期短，土建与型材安装可分开实施，然后进行整体拼装。是目前修复和加固公路危旧桥涵洞的zuijia方案和选择。公路涵洞中，涵洞的不均匀沉降是其破坏的主要型式之一，采用柔性、高强度的金属波纹管涵洞，不仅具有适应地基与基础变形的能力，可以解决因地基基础不均匀沉降导致的涵洞破坏问题。因此现采用金属波纹管代替钢筋混凝土进行涵洞施工在国内是一项新技术，金属波纹管以其性能稳定、安装方便、有利环保、造价低等优点迅速在公路施工中代替了钢筋混凝土施工的涵洞，发展前景非常广阔。欲知详情请拨打电话进行咨询，或亲自来厂考察，我们会有专业的销售精英进行讲解、报价。随时欢迎您的来电。