

ATLASBX阿特拉斯蓄电池KB3.2-12 12V3.2AH小型密封铅酸电池 开关控制系统

| | |
|------|---|
| 产品名称 | ATLASBX阿特拉斯蓄电池KB3.2-12 12V3.2AH小型密封铅酸电池 开关控制系统 |
| 公司名称 | 德尔森电源青岛有限公司 |
| 价格 | .00/只 |
| 规格参数 | 品牌:ATLASBX阿特拉斯 型号:12V3.2AH 产地:韩国 |
| 公司地址 | 城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室 |
| 联系电话 | 15020022798 |

产品详情

ATLASBX阿特拉斯蓄电池KB3.2-12 12V3.2AH小型密封铅酸电池 开关控制系统

容量范围（C10）：1.2—

200Ah电压等级：12V；设计浮充寿命：在25 ±5 环境下，为12年；自放电率 2%/月；充电接受能力高，节时节能；工作温度范围宽：-20 ~ 55 搁置寿命：充足电后，在25 环境下静置存放2年，电池剩余容量仍在50%以上，再充电后，电池容量可以恢复到额定容量抗深放电性能好：
100%放电后仍可继续接在负载上，四周后再充电可恢复原容量。

功能特点:阀控密封式免维护铅酸蓄电池采用高性能极板、AGM隔板、高纯度电解液及ABS材料池壳制成，综合性能与一般普通阀控铅酸蓄电池相比有如下特点：

1、长寿命

采用添加稀土金属的铅合金制造板栅，比一般铅钙锡合金板栅电池的寿命提高25%；

加强正板栅筋条，耐腐蚀性比传统设计有较大提高。

2、绿色环保

采用分层封口技术，杜绝电池的漏酸、爬酸现象，有效防止酸雾对设备和环境的腐蚀。

3、高可靠性

利用先进的装配工艺结合严谨的质量管理体系，提高电池抗震性能，有效避免电池的虚焊和假焊以及在运输和使用中因震动而造成的故障；

电池内阻均一性高，大大改善多组电池并联使用时出现不均一的现象。

4、内阻小

采用添加特种超细纤维的隔板，提高正、负极板的反应接触面，使电池内阻大幅度降低，并可以改善在使用过程中不会出现因隔板的耐疲劳性下降而内阻升高的现象；

采用50-60kps装配压力，有效改善注酸后极群压力减少导致电池内阻在使用异常增大的现象出现。

5、自放电小

使用分析纯级别硫酸电解液，合理的配置专用添加剂，有效降低电池自放电速率。

6、高安全性

进口橡胶制成的高效安全阀，动作有效性持久、抗老化、抗腐蚀，有效地确保产品在使用过程中内部压力的安全性。

产品特征

该产品作为后备电源应用于通信UPS、军事、广播电视系统等领域。槽盖采用特有ABS热封技术，电池设计浮充寿命10年(25℃)。

- 使用温度范围宽。蓄电池可在-40℃ ~ 60℃ 的温度范围内使用。LEOCH电池采用独特的合金配方和铅膏配方，在低温下仍有优良的放电性能，在高温下具有强耐腐蚀性能。
- 密封性能好。能保证蓄电池使用寿命期间的安全性及密封性，无污染、无腐蚀，蓄电池可卧放、立放使用。蓄电池的密封结构，能将产生的气体再化合成水，在使用的过程中无需补水、无需维护。
- 导电性好。采用紫铜镀银端子，导电性优良，使理士蓄电池可大电流放电。
- 充电接受能力强。可快速充电，容量恢复省时省电。

· 安全可靠的防爆排氧系统。可使用蓄电池在非正常使用时，消除由于压力过大造成电池外壳故障的现象

生命的价值在于追求,品牌在于质量,在质量体系严格执行以下管理:一、设备控制：凡全电脑自动控制的工序（气密性检测、加酸、充电等），务必保证参数的有效执行。

二、原料控制：对所有没有经过化验室严格检验合格的原材料禁止投入生产。

三、生产过程控制：生产线上半成品必须合格并经过多次巡检。

四、成品控制：99.99%电池成品必须经过四功能检测机对其内阻、密合度、3-5C放电等性能进行检测后才能包装。

五、出货控制：检验员对产品从外观到性能逐一检验后方能销售。

蓄电池恢复充电 在下列情况下，需进行恢复充电：1) 电池安装后投入使用前 2) 电池放电结束后 3) 电池储存半年以上 4) 单格电池浮充电压低于2.20V，短期内需提高其浮充电压；恢复充电电压

2.30-2.35V/单格，佳2.35V/单格，恢复充电时间为8-10小时（环境温度21-32℃）或12-16小时（环境温度10-19℃） 蓄电池如发现单格电池浮充电压过低，可能由于下列原因引起并作如下处理1）充电器电压低于正常值重新调整浮充电压。2）端子或连接条结合不紧密重新连接3）负载变化频繁，且幅度较大，充电机不能及时自动调整可提高浮充电压。0.02-0.03V/单体 蓄电池注意事项1）远离热源2）运输搬运电池时，应小心轻放，防止损坏电池端子。3）装卸连接条时，必须使用绝缘工具，防止短路。4）旋紧螺母时用力应均匀且不要过大，避免扭伤极柱，出现漏液。5）不同品种型号及新旧电池，不能联系在一起使用。

本公司致力于科技创新，不断提供更好的产品满足客户需求，对产品设计、技术规格的更新，恕不另行通知，产品以实物为准。

蓄电池产品特性：

1、安全性能好：贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度也可正常使用。

阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过安全阀的自动启，泄掉压力，保证安全，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能。

2、免维护性能：利用阴极吸收式密封免维护原理，气体密封复合效率超过95%，正常使用情况下失水极少，电池无需定期补液维护。

3、绿色环保：正常充电下无酸雾，不污染机房环境、不腐蚀机房设备。

4、自放电小：采用析气电位高的Pb-Ca-Sn合金，在20℃的干爽环境中放置半年，无需补电即可投入正常使用。

5、适用环境温度广：-10℃~45℃可平稳运行。

6、耐大电流性能好：紧装配工艺，内阻小，可进行3倍容量的放电电流放电3分钟（24Ah允许7分钟以上持续放电至终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。

7、寿命长：由于采用高纯原材料及长寿命、电池组一致性控制工艺。

8、电池组一致性好：不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对一致的特性，确保在投入使用后长期的放电一致性和浮充一致性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。

1.蓄电池可以立式安装，也可以卧式安装。2.蓄电池均荷电出厂，再运输安装过程中谨防短路。3.多组电池安装时，请分清组号，按组号安装。4.电池组电压较高，在安装使用及维护中使用绝缘工具，防止点击。5.当负载变化范围为0~99.99%时，电设备应达到±1%的稳压精度。6.蓄电池在连接前，先用细丝钢刷将极柱端子刷至现金属光泽。7.连接电缆应尽可能短，以防产生过多压降。8.在安装末端连接件和导通电池系统前，检查电池系统总电压及正负极，以保证安装正确

（1）吸附式玻璃纤维技术使气体复合效率高达99%，使电解液具有免维护功能（2）UL的认证的组件（3）多元格的电池设计使电池安装和维护更经济（4）可以以任何竖直，旁侧或端侧方位放置（5）符合国际航空运输协会/国际民间航空组织的特别规定A67，可以航空投运。（6）可以以非危险品（DOT-CFR 49款171-189部份）进行地面运输（7）可以以非危险品（根据IMDG修正27款）进行水路运输（8）计算机设计的低钙铅合金板栅，大限度降低了气体的产生量，并可方便的循环使用

槽式化成保证电池达到*容量,并使电池均衡性达到优化。

高可靠的极柱双重密封结构，其抗冲击性能及密封性能大大提高，确保电解液不会渗出，提高了产品的可靠性。

安全可靠，内置国内*防爆虑酸片安全阀，具有的开闭阀压力及防爆、过滤酸雾功能，一旦过充，可释放出多余气体，不会使电池胀裂、酸雾逸出。

采用超纯原辅材料和添加剂、特殊配方的电解液，具有内阻小，高倍率特性好、充电接受能力强的特点。

采用的工艺技术（合金工艺、铅膏工艺、电解液配方、环氧封结工艺），确保产品良好性能。

ATLASBX阿特拉斯蓄电池KB3.2-12 12V3.2AH小型密封铅酸电池 开关控制系统