

武汉市大型进口柴油发电机出租公司 武汉本地发电设备租赁

产品名称	武汉市大型进口柴油发电机出租公司 武汉本地发电设备租赁
公司名称	山东格屋电力设备有限公司
价格	300.00/天
规格参数	品牌:美国卡特彼勒 型号:C13-30 产地:美国
公司地址	山东省聊城市开发区东昌东路星光创业大厦B塔2 405室（注册地址）
联系电话	18252005550

产品详情

武汉市大型进口柴油发电机出租公司 武汉本地发电设备租赁

发电机出租与销售:具备程式敞开式、静音型、移动型发电机组,销售功率范围在:(50KW-----5000KW
租赁功率范围:200KW 250KW 300KW 400KW 500KW 600KW 800KW 1000KW 1500KW 1800KW 2000KW
3000KW 5000KW)。公司另外还储备了500多台*+柴油发电机组(包括静音型、移动型),各种设备型号
主要为原装*康明斯、道依茨、富豪、*三菱等*+发电机组出租,耗油低,运行安全稳定可靠。
我们的优势:一、采用都是的原装*+的发电机机组,性能稳定、故障低、油耗低。!!二、拥有十几年发
电机出租经验,十几年的品质保证!!

柴油发电机组是以柴油机为原动机,拖动同步发电机发电的一种电源设备。这是一种起动迅速、操作维
修方便、投资少、对环境的适应性能较强的发电装置。如今发电机的应用越来越广泛,那么在使用及操
作的过程肯定也是会遇到各种各样的故障,下面简单讲讲柴油发电机的11种错误的操作方法:

(1) 冷启动后未暖机就带负荷运转

柴油机冷机启动时,由于机油黏度大、流动性差,是机油泵供油不足,机器摩擦面因缺油润滑不良,造
成急剧磨损,甚至发生拉缸、烧瓦等故障。因此,柴油机冷却启动后应怠速运转升温,待机油温度达到4
0 以上时再带负荷运转;机器起步应挂低速挡,并循序在每一挡位行驶一段里程,直到油温正常、供油
充分后,方可转为正常行驶。

(2) 柴油机在机油不足时运转

此时会因机油供给不足而造成各摩擦副表面供油不足,导致异常磨损或烧伤。为此,机器起步前和柴油
机运转过程中要保证机油充足,防止由于缺油而引起拉缸、烧瓦故障。

(3) 带负荷急停机或突然卸除负荷后立刻停机

柴油机熄火后冷却系水的循环停止，散热能力急剧降低，受热件失去冷却，易造成气缸盖、气缸套、气缸体等机件过热，产生裂纹，或使活塞过度膨胀卡死在缸套内。另一方面，柴油机停机时未经怠速降温，会使摩擦面含油不足，当柴油机再次启动时会因润滑不良而加剧磨损。因此，柴油机熄火前应卸除负荷，并逐渐降低转速、空载运转几分钟。

(4) 柴油机冷启动后猛轰油门

若猛轰油门，则柴油机转速急剧升高，会造成机上的有些摩擦面因产生干摩擦而剧烈磨损。另外，轰油门时活塞、连杆和曲轴受力变化大，引起剧烈撞击，易损坏机件。

(5) 在冷却水量不足或冷却水、机油温度过高的情况下运转

柴油机冷却水量不足会降低其冷却效果，柴油机因得不到有效的冷却而过热；冷却水、机油的油温过高，也会引起柴油机过热。此时气缸盖、气缸套、活塞组件及气门等主要受热负荷大，其机械性能如强度、韧性等急剧下降，使零件变形增加，减小了零件间的配合间隙，加速机件磨损，严重时还会产生裂纹、机件卡住的故障。冷却水、机油温度过高会加快机油老化变质和烧损，且机油黏度下降，套缸和活塞及主要摩擦副的条件润滑条件恶化，产生异常磨损。柴油机过热还会恶化柴油机燃烧过程，使喷油器工作失常，雾化不良，积炭增多。

(6) 在冷却水和机油油温过低的条件下运转

柴油机工作过程中，冷却水温度过低，气缸壁温度随之下降，燃烧产生的水蒸气凝结成水珠，与废气接触生成酸性物质，附着于气缸壁，产生腐蚀磨损。实践证明，柴油机经常在冷却水温40 ~50 下使用时，其零件磨损比正常工作温度（85 ~95 ）下运转是大好几倍。此时，水温过低时气缸内温度低，柴油机着火滞燃期延长，一经着火，压力迅速升高，柴油机燃油粗暴，易造成零部件的机械损坏。柴油机长期在冷却水较低温度的状态下运转，活塞与缸套的间隙大，已发生敲缸现象，并产生振动，使缸套出现穴蚀。机油温度过低，机油黏度大流动性差，润滑部位油量不足，使润滑变差，造成摩擦副磨损增加，缩短柴油机使用寿命。

(7) 在机油压力过低的情况下运转

机油压力过低，则润滑系不能进行正常机油循环和压力润滑，各润滑部位得不到充足的机油。因此，机器在行驶过程中，要注意观察机油压力表或机油压力指示灯情况。若发现机油压力低于规定压力时，要立即停机，排除故障后再继续行驶。

(8) 机器超速、超载行驶

如机器严重超速、超载行驶，柴油机将在负荷过大、转速过高的工作情况下运转，易造成工作粗暴，缸套、活塞、连杆等承受的热负荷和机械负荷加大，易发生拉缸、烧瓦等故障。经常超负荷运转，造成气缸内长时间的粗暴燃烧，容易损坏气缸垫。

(9) 熄火前猛轰油门

高速运转的柴油机如果突然停止运转，其巨大的惯性会使曲柄连杆机构和配气机构的零件受到损伤，缩短使用寿命。同时，猛轰油门是燃油因过量进入气缸来不及完全燃烧而沿气缸壁流下，稀释了润滑油。此外，还会使活塞、气门及燃烧室积炭明显增多，引起喷油嘴堵塞和活塞卡死。

