

泰州320吨液压油缸 科正千斤顶供货及时

产品名称	泰州320吨液压油缸 科正千斤顶供货及时
公司名称	山东科正千斤顶制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省德州市德城区新华街道办事处三七社区七西村小康路918号
联系电话	15215340966

产品详情

液压油缸是将液压能转变为机械能的、做直线往复运动（或摆动运动）的液压执行元件。那么液压油缸按供液次数一般可以分为哪几类。

1.单作用液压油缸

通常认为液压油缸的活塞（或柱塞）位于液压油缸底部（缸底处），即活塞（或柱塞）处于完全回程状态为液压油缸的初始状态（静态）。液压油缸的活塞（或柱塞）伸出后又回到初始状态为一次工作循环。如果在一次工作循环中，只需供液一次使活塞（或柱塞）伸出，则称单作用液压油缸。单作用液压油缸的活塞（或柱塞）回程是靠外力（如重力、弹簧力等）完成的。单作用液压油缸只有一个油口，既是供液口又是回液口，供液和回液口的变换是靠换向阀控制的。柱塞式液压油缸（包括柱塞式伸缩液压油缸）和某些单活塞杆液压油缸为单作用液压油缸。

2.双作用液压油缸

双作用液压油缸是完成一次工作循环必须供液两次（回液亦是两次）的液压油缸。柱塞式液压油缸不可能为双作用液压油缸。双活塞杆液压油缸必须是双作用液压油缸。绝大多数单活塞杆液压油缸和活塞一柱塞组合式液压油缸及叶片式液压油缸为双作用液压油缸。

液压油缸的结构是多种多样的，320吨液压油缸工作原理，而为了满足各种主机的不同用途，泰州320吨液压油缸，液压油缸有多种类型。液压油缸按供液次数来分类的话比较常用的就是以上这两种。

般来说，液压油缸在运用中是完全密封的，从外面我们无法观察到元件与油液在液压系统内的状况，从而很难再液压系统出现障碍之前采取预防措施，今天小编就给大家介绍其常见的故障及解决措施。

1、液压油缸的空穴现象

原因：液压油中总含有一定量的空气，通常可溶解于油中，也可以气泡的形式混合于油中。当压力低于空气分离压力时，溶解于油中的空气分离出来，形成气泡。当压力降至油液的饱和蒸气压力以下时，油液会沸腾而产生大量气泡。这些气泡混杂于油液中形成不连续状态，这种现象称为空穴现象。

措施：要正确设计液压泵的结构参数和泵的吸油管路，尽量避免油道狭窄和急弯，防止产生低压区。合理选用机件材料，增加机械强度、提高表面质量、提高抗腐蚀能力。

液压油缸现如今在工业上越来越受欢迎，很多厂家在选择过程中担心自己买的设备质量不好，不知道该如何去选择，下面给大家来介绍一下选择液压油缸的方法。

- 1、确定系统参数：需要移动的重量和所需要的力；公称工作压力和范围；需要行进此距离的时间；油液介质。
- 2、安装方式：为具体的应用场合选择适当的方式。
- 3、缸内径和工作压力：确定缸内径和提供必要的力所需要的系统压力。
- 4、活塞杆：确定承受纵弯力所需要的活塞杆直径，选择适当的活塞杆端和活塞杆端螺纹。
- 5、活塞：密封件类型是否适应应用场合。
- 6、缓冲：酌情选择缓冲要求。
- 7、油口：甯则合适的油口 它们有能力实现所需速度吗？标准位置可以接受吗？
- 8、活塞杆密封件：选择密封件以适应所选的油液介质。
- 9、附件：需要活塞杆端附件吗？
- 10、专用特征：安装、材料、环境和油液。

上述内容，介绍了选择液压油缸的方法，希望会对大家在选择液压油缸的时候有所帮助，避免买到劣质的产品。

泰州320吨液压油缸-

科正千斤顶供货及时由山东科正千斤顶制造有限公司提供。山东科正千斤顶制造有限公司是山东德州，液压机械及部件的见证者，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在科正千斤顶领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创科正千斤顶更加美好的未来。