

美国科研测试汽车进口报关规定流程费用

产品名称	美国科研测试汽车进口报关规定流程费用
公司名称	万享进贸通（上海）报关有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市浦东新区周祝公路1318号4幢1052室
联系电话	021-60893467 15221843731

产品详情

(请相互尊重,切勿抄袭)特斯拉Cybertruck新配置曝光搭载货厢可变梯架增强实用性，特斯拉Cybertruck皮卡是的网红车型，赛博朋克设计风格让人过目难忘，就像是《银翼杀手2049》电影中驶出的产品一般，不过它也不是样子货，之前我们已经报道过，特斯拉将会为它太阳能电池板选装配件以增加续航里程，我们知道它还会搭载货厢可变梯架来增强实用性。特斯拉CEO伊隆·马斯克（Elon Musk）在近日财报电话会议上表示，如一切顺利，特斯拉Cybertruck将在今年小批量交付，并于2022年实现大规模量产。作为特斯拉打造的电动皮卡，去年6月特斯拉Cybertruck预订量已突破65万辆，订金总金额为6500万美元。值得一提的是，特斯拉Cybertruck已在特斯拉中国开启预订，订金为1000元。

科研测试研发用汽车进口报关流程（客车，卡车，货车，摩托车，巴士，显示屏，大巴，无人驾驶车辆等）

一：目前中国整车主机厂，汽车零配件厂及一些汽车科技型公司主要进口一些比较新型车辆研发测试如电动车：特斯拉model Y、大众ID.3、奥迪、捷豹等，如右舵车辆：日野、铃木、三菱、丰田等车辆。

二：问：免办3C认证的汽车零件可以不用办免办证明了吗？听说现在海关不用再收《免予办理强制性产品认证证明》了，请问具体是怎么规定的？

答：根据海关总署公告2019年第87号，海关从2019年5月16日起，对免予办理强制性产品认证的进口汽车零部件试点实施“先声明后验证”便利化措施。对于符合免予办理强制性产品认证的进口汽车零部件，凭《免予办理强制性产品认证自我声明》办理申报手续后，即可将货物提离口岸。但企业仍然要在获得《免予办理强制性产品认证证明》后，补录信息，经海关核查合格后方允许货物销售或使用。

facilitation measures for the imported auto parts that are exempted from compulsory product certification from May 16, 2019. For the imported auto parts that meet the requirements of

三：问：用外商自带车的方式免3C进口国外小汽车W法吗？看上的国外一款车，商家说办不到手续进口不了。但可以用外商自带车的方式帮我进来，额外收集服务费。请问这样的操作有无T税风险？我会不会有问题？

答：你所述“外商自带车”，通常指海关监管中的“非居民长期旅客”中的“常驻人员”自用机动车。符合条件的常驻人员可以申请进境小汽车。如果借用、购买他人指标进境常驻人员自用小汽车，涉嫌贸易性质。

四：问：我国对美国汽车及零配件还加征关税吗？我司是汽车贸易公司，前一阶段说是从12月起要对美国产汽车零配件加征高关税，请问这个政策有出台吗，如果有，加征的幅度是什么？

答：根据《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的汽车及零部件恢复加征关税的公告》（税委会公告〔2019〕5号），自2019年12月15日12时01分起，对原产于美国的汽车及零部件恢复加征关税，加征幅度分别为5%、25%。但是，近日为落实中美双方近日关于经贸问题的磋商结果，国务院关税税则委员会发布了税委会公告〔2019〕7号，决定自2019年12月15日12时01分起，暂不实施《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的汽车及零部件恢复加征关税的公告》（税委会公告〔2019〕5号）。目前我国暂时不对美国汽车及零配件加征关税。

五：针对国内无销售，又想进口用来进行科研测试怎么办？汽车类产品在国内强制性认证（3C认证）范围内，需要通过我国3C认证方可进口并通过指定4S店销售。因此，当国外新款汽车上市，倘若还没有通过我国3C认证或无中国销售计划，将无法在国内买到，汽车配件生产企业难以第一时间全面测绘研发与其配套的零配件，错过了抢占国际市场的黄金期。根据我国相关规定，为科研、测试所需的产品为目的等8种类型的进口3C产品，可凭检验检疫机构签发的（简称“3C免办证明”）进口通关。3C认证的全称为“强制性产品认证制度”，它是中国政府为保护消费者人身安全和国家安全、加强产品质量管理、依照法律法规实施的一种产品合格评定制度。所谓3C认证，就是中国强制性产品认证制度，英文名称China Compulsory Certification，英文缩写CCC。

上海、大连港、天津港、青岛港、北京机场、宁波港、广州港、厦门港、深圳港、成都机场、武汉