

进口美国2024铝棒，2024耐热硬铝棒，2024-T4易车环保铝棒

| | |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 进口美国2024铝棒，2024耐热硬铝棒，2024-T4易车环保铝棒 |
| 公司名称 | 东莞市尚荣合金制品有限公司 |
| 价格 | 26.00/公斤 |
| 规格参数 | 品牌:尚荣合金 型号:2024-T4 产地:美国 |
| 公司地址 | 东莞市凤岗镇官井头小布华侨工业区B栋 |
| 联系电话 | 0769-81761656 18122919940 |

产品详情

进口美国2024铝棒，2024耐热硬铝棒，2024-T4易车环保铝棒进口美国2024铝棒，2024耐热硬铝棒，2024-T4易车环保铝棒

材料名称：2024铝合金

主要特征及应用范围：这是一种高强度硬铝，可进行热处理强化，在淬火和刚淬火状态下塑性中等，点焊焊接良好，用气焊时有形成晶间裂纹的倾向，合金在淬火和冷作硬化后其可切削性能尚好，退火后可切削性低；抗腐蚀性不高，常采用阳极氧化处理与涂漆方法或表面加包铝层以提高其抗腐蚀能力。用途主要用于制作各种高负荷的零件和构件（但不包括冲压件锻件）如飞机上的骨架零件，蒙皮，隔框，翼肋，翼梁，铆钉等150 以下工作零件。

化学成分

铜Cu：3.8%-4.9 %

锰Mn：0.30%-1.0 %

镁Mg：1.2%-1.8%

铬Cr：0.10 %

锌Zn：0.25 %

铝Al：余量

(各成分含量以质量分数表示)

力学性能

力学性能：抗拉强度 σ_b (MPa) 390

条件屈服强度 $\sigma_{0.2}$ (MPa) 245

试样尺寸：所有壁厚

注：管材室温纵向力学性能

杂质：单个:0.05；合计:0.15

2系列铝铜合金

2系列为铝 - 铜 - 镁系中的典型硬 铝合金，其成份比较合理，综合性能较好。很多都生产这个合金，是硬铝中用量大的。该合金的特点是：强度高，有的耐热性，可用作150°C以下的工作零件。温度高于125°C，2系列合金的强度比7075合金的还高。热状态、退火和新淬火状态下成形性能都比较好，热处理强化效果显着，但热处理工艺要求严格。抗蚀性一般，但用纯铝包覆可以得到有效保护;焊接时易产生裂纹，但采用特殊工艺可以焊接，也可以铆接。广泛用于飞机结构、铆钉、卡车轮毂、螺旋桨元件及其他种种结构件。

2系铝铜合金用途 2系列铝铜合金由于有高强度和好疲劳强度，被广泛应用在航空器结构上，尤其是机翼与机身结构下的受到张力的地方。

2011：螺钉及要求有良好切削性能的机械加工产品；

2014：应用于要求高强度与硬度（包括高温）的场合。飞机重型、锻件、厚板和挤压材料，车轮与结构元件，多级火箭级燃料槽与航天器零件，卡车构架与悬挂系统零件；

2017：是个获得工业应用的2XXX系合金，目前的应用范围较窄，主要为铆钉、通用机械零件、结构与运输工具结构件，螺旋桨与配件；

2024：飞机结构、铆钉、导弹构件、卡车轮毂、螺旋桨元件及其他种种结构件；

2036：汽车车身钣金件；

2048：航空航天器结构件与兵器结构零件；

2124：航空航天器结构件；

2218：飞机发动机和柴油发动机活塞，飞机发动机汽缸头，喷气发动机叶轮和压缩机环；

2219：航天火箭焊接氧化剂槽，超音速飞机蒙皮与结构零件，工作温度为-270~300。焊接性好，断裂韧性高，T8状态有很高的抗应力腐蚀开裂能力；

2319：焊拉2219合金的焊条和填充焊料；

2618：模锻件与自由锻件。活塞和航空发动机零件；

2A01：工作温度小于等于100 的结构铆钉；

2A02：工作温度200~300 的涡轮喷气发动机的轴向压气机叶片；

2A06：工作温度150~250 的飞机结构及工作温度125~250 的航空器结构铆钉；

2A10：强度比2A01合金的高，用于制造工作温度小于等于100 的航空器结构铆钉；

2A11：飞机的中等强度的结构件、螺旋桨叶片、交通运输工具与建筑结构件。航空器的中等强度的螺栓与铆钉；

2A12：航空器蒙皮、隔框、翼肋、翼梁、铆钉等，建筑与交通运输工具结构件；

2A14：形状复杂的自由锻件与模锻件；

2A16：工作温度250~300 的航天航空器零件，在室温及高温下工作的焊接容器与气密座舱；

2A17：工作温度225~250 的航空器零件；

2A50：形状复杂的中等强度零件；

2A60：航空器发动机压气机轮、导风轮、风扇、叶轮等；

2A70：飞机蒙皮，航空器发动机活塞、导风轮、轮盘等；

2A80：航空发动机压气机叶片、叶轮、活塞、涨圈及其他工作温度高的零件；

2A90：航空发动机活塞；