

# 四驱越野叉车A山东四驱越野叉车A四驱越野叉车厂价格

产品名称	四驱越野叉车A山东四驱越野叉车A四驱越野叉车厂价格
公司名称	山东中全重工机械有限公司
价格	20000.00/台
规格参数	
公司地址	莱州市沙河镇李家庄村
联系电话	15762752152

## 产品详情

四驱越野叉车A山东四驱越野叉车A四驱越野叉车厂价格

四驱越野叉车故障规律

构成四驱越野叉车设备的基本单元是零件,许多零件构成了摩擦副,如轴承、齿轮、活塞与

气缸等,它们在外力作用下,以及热力、物理和化学等环境因素的影响,经受着一定的摩擦、磨损,后失效。对四驱越野叉车故障模式的统计结果表明,零件因表面损坏而失效占一半以上,其中磨损约占表面损坏故障的50%。因此,了解零件磨损规律是色(/ A非常必要的。

磨损所产生的故障属于渐进性故障。大量的试验与使用实践表明,零件磨损量与工作时间的关系,可以看出,零件的磨损过程基本上可以分为以下三个阶段。

1阶段:零件装配后即进入运转磨合(走合)阶段,曲线OA1段。它的磨

损特点是在短时间内(OA段)磨损量(OK)增长较快,经过一段时间后趋于稳定它反

映了零件配合副的初始配合情况。该阶段的磨损强度在很大程度上取决于零件表面的质量、

润滑条件和载荷的大小。随着表面粗糙度的增加,以及载荷的增大,在零件初始工作阶段,

都会加剧磨损。零件配合间隙也由初始状态逐步过渡到稳定状态

2.阶段:又称正常磨损阶段,中曲线A1B1段。零件的磨损特点是增长缓慢,

属于自然磨损,且大多数零件的磨损量与工作时间成线性关系。磨损量与使用条件和维护条

件的好坏关系极大,使用维护得好,可以延长零件的使用寿命。

3.阶段:又称极限磨损期。零件自然磨损到B1点以后,磨损强度急剧增加,配合间隙

急剧变大,磨损量超出OK1,破坏了零件正常润滑条件。零件过热,以致由于冲击载荷出

现敲击现象,零件进入极限状态。因此,达到B1点以后,零件不能继续工作,否则将出现

事故性损坏

一般零件或配合副,使用到一定时间B点(到达B1前后),应采取调整、维修或史换等防措施,来防止事故性故障的发生

由于零件在四驱越野叉车中所处的位置及摩擦工况不同,以及制造质量和功能等原因,并不

是所有零件都有合期和极限暗损期,如密封件(油封),燃油泵的精密偶件等,它们呈现

不能续使用的不合格情况,并不是因为在它们使用期内出现极限磨,面是由于它们的

根量已影响到不能完成自身功能的程度述零作典型损曲线,对四驱越野叉车使用和维修具有一定的指导意义。例如,根露线变化现律,应做好磨合(走合)期的使用和维护,以减少零件的早期磨损,延长其使用寿命:在正常磨损阶段,应提高车辆的使用水平,及时维护,以减少零件的:当车辆使用到B点时,则应及时进行维修,更换严重磨损零件,调整配合原,以恢复四驱越野叉车设备的技术性能。