

东莞柴油检测报告,国标油品检测

产品名称	东莞柴油检测报告,国标油品检测
公司名称	广州国检检测有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道1号金科工业园2栋1层101房
联系电话	13609641229 13609641229

产品详情

柴油检测报告,国标油品检测

十六烷值的测定是在实验室标准的单缸柴油机上按规定条件进行的。十六烷值高的柴油，容易起动，燃烧均匀，输出功率大；十六烷值低，则着火慢、工作不稳定，容易发生爆震，一般用于高速柴油机的轻柴油,其十六烷值以40~55为宜;中、低速柴油机用的重柴油的十六烷值可低到35以下。柴油中正构烷烃含量多且沸点高时，凝点也高。一般选用柴油要求凝点低于环境温度3~5℃。因此，随季节和地区的变化，可使用不同牌号（不同凝点）的商品柴油。柴油中的含硫量对发动机的工作寿命影响很大。活性硫能直接腐蚀金属，而且论活性硫化物或非活性硫化物，燃烧后生成的SO₂和SO₃遇到燃烧产生的水和水蒸气，在温度高时会形成亚硫酸和硫酸，严重腐蚀发动机机件。当含硫废气进入汽缸壁和曲轴箱时，促使润滑油变质。燃气中的SO₂和SO₃还能使汽缸中生成沉积物，这种沉积物同时兼有腐蚀和机械磨损双重作用，它所引起的磨损比单纯机械磨损要严重得多。另外，含有硫化物的废气会严重地污染环境。简单的说就是不环保。

柴油黏度检测是柴油检测中的重要质量指标。黏度关系到发动机供油系统（滤清器、油泵、喷嘴）的正常工作，黏度过大，油泵效率降低，发动机的供油量减少，同时喷油嘴喷出的油射程远，油滴颗粒大，不均匀，雾化状态不好，与空气混合不均匀，燃烧不完全，甚至形成积碳；黏度过小，则影响油泵润滑，加剧磨损，而且喷油过近，造成局部燃烧，同样会降低发动机功率。因此，高、中、低速柴油机均需要有一个适宜黏度范围的燃料。

检测产品：车用柴油、生物柴油调和燃料、普通柴油

检测标准 检测项目 车用柴油：GB 19147-2009氧化安定性、流含量、10%蒸余物残炭、灰分、铜片腐蚀、水分、机械杂质、润滑性、多环芳烃含量、运动黏度、凝点、冷滤点、闪点（闭口）、着火性（十六烷值、十六烷指数）、馏程、密度、脂肪酸甲酯。普通柴油：GB 252-2011色度、氧化安定性、流含量、酸度、10%蒸余物残炭、灰分、铜片腐蚀、水分、机械杂质、运动粘度、凝点、冷滤点、闪点（闭口）、

十六烷值、馏程、密度。