

GTF无缝伸缩缝粘接料

产品名称	GTF无缝伸缩缝粘接料
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

TST无缝伸缩缝又名：高弹缝（GTF）、暗埋缝、暗埋式伸缩缝等。该产品是以沥青为基料，采用特种工艺，以聚苯乙烯—丁二烯为主要成分的改性剂加入稳定剂、增溶剂、交联剂等辅助剂制备出的填充式伸缩缝使用粘接剂。具有较强的粘结性和防水性，且弹性大，韧性好。主要用于伸缩量在mm以下的公路桥梁、城市立交桥、高架桥等伸缩缝。

TST无缝伸缩缝产品特性：

低温柔性和高温稳定性好：TST无缝伸缩缝在-40 的低温下不会变脆，在80 的高温下不流淌，不仅适用于温度单一的地区，而且适用于温差较大的地区。

高温粘附性好：施工时可与现有路面牢靠粘结，常温一点儿也不粘，冷却后也不会被粘走。

施工方便灵活：熟练的施工队伍，每天可完成60延长米伸缩缝，而且可以再不阻断交通的情况下半幅施工。

开放交通迅速：无缝伸缩缝粘接料安装后两小时即可开放交通，若喷水加速冷却，一个小时后即可开放交通。

使用长：严格按照工艺要求安装施工的无缝伸缩缝粘接料，其使用是一般改性沥青路面的两倍左右。

舒适性好：无缝伸缩缝粘接料能充分吸收车辆震动冲击，车辆行驶平稳舒适，无噪音。

TST无缝伸缩缝适用一中的各个时期，通常在零下-40 时桥面不会变脆，在夏季高温达80 时不会流动。不仅适用于温差变化不大南方地区，对于温差较大的我国西北，东北等地也可以使用。在全国范围内都可以正常使用。由于TST的高温粘附特性，在施工时可与现有路面牢固粘结变快，常温不粘，冷却后也不会被带走。TST无缝伸缩缝粘接料使用长，如果严格按照生产工艺安装的无缝粘接料，它的使用是一般改性沥青路面的两倍左右。并且有很好的舒适性，能充分吸收各种大型车辆振动冲击，车辆驶过舒

适平稳。

所谓“弹性接缝”就是一种粘弹性结合材料来做的接缝，使接缝产生一定的弹塑变形来适应结构的变形。其性能特点如下：1)无缝式桥梁伸缩缝是一种特制的高粘弹塑性材料，常温下呈弹塑态，高温熔溶后可热灌入碎石中，成型后如同沥青砼状，能承受车辆荷载，又有弹性，可代替小伸缩缝的功能。2)构造简单，无缝式桥梁伸缩缝直接铺在桥梁接缝处，与前后的桥面铺装形成连续体，桥面平整无缝。这种弹性接缝能吸收各方面的变形和振动，行车平稳、舒适、无噪音、振动。3)施工方便快捷，铺装冷却后，即可开放交通。当伸缩缝需要进行更换时，可半边施工。对交通繁忙路段不中断交通。4)接缝和桥面铺装联成一体，密封防水性好，且造价低、耐用。