

桥星减速机 减速机蜗轮 蜗轮减速机

产品名称	桥星减速机 减速机蜗轮 蜗轮减速机
公司名称	河北桥星减速机制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省沧州市吴桥县城104国道北立交桥北200米
联系电话	13582702933 13582702933

产品详情

蜗轮减速机是原动机和工作机之间的独立的闭式传动装置，用来减低转速和增大转矩，以满意工作需要，在某些场所也用来增速，称为增速机。采用减速机时应根据工作机的采用条件，技艺参数，动力机的机能，经济性等因素，对比差异类型、品种减速器的外廓尺寸，传动效率，承载本领，质量，价钱等，选择最适合的减速器。

一、蜗轮减速器分类 蜗轮减速器的类别、品种、型式很多，眼前已制定为行（国）标的减速器有40余种。减速器的类别是根据所采用的齿轮齿形、齿廓曲线划分；减速器的品种是根据利用的需要而设计的差异结构的减速器；减速器的型式是在基本结构的基础上根据齿面硬度、传动级数、出轴型式、装配型式、安设型式、连接型式等因素而设计的差异特性的减速器。

二、蜗轮减速器的载荷分类与蜗轮减速器连接的工作机载荷状态对比混杂，对减速器的熏陶很大，是减速器采用及计算的首要因素，减速器的载荷状态即工作机（从动机）的载荷状态，通常分为三类： 一均匀载荷， 一中等冲击载荷， 一强冲击载荷。简言之，一般机器的功率在设计并缔造出来后，其额定功率就不在转变，这时，蜗轮减速机，速度越大，则扭矩（或扭力）越小；速度越小，则扭力越大

蜗轮蜗杆减速机蜗轮副损坏较快的原因分析

蜗轮蜗杆减速机蜗轮副损坏较快的原因分析Tags: WP铸铁蜗轮蜗杆减速机 发布时间: 2016-09-161.中间平面内蜗杆与蜗轮的模数和压力角分别相等，即蜗轮的端面模数等于蜗杆的轴面模数且为标准值；蜗轮的端面压力角应等于蜗杆的轴面压力角且为标准值，即 $m = m$ ， $\alpha = \alpha$

2.当蜗轮蜗杆的交错角为 90° 时，还需保证，而且蜗轮与蜗杆螺旋 蜗轮蜗杆线旋向必须相同。

几何尺寸计算与圆柱齿轮基本相同，需注意的几个问题 1.蜗杆导程角 (γ) 是蜗杆分度圆柱上螺旋线的切线与蜗杆端面之间的夹角，与螺杆螺旋角的关系为，蜗轮的螺旋角，大则传动效率高，减速机蜗轮，当小于啮合齿间当量摩擦角时，蜗轮减速机的安装，机构自锁。 2.引入蜗杆直径系数 q 是为了限制蜗轮滚刀的

数目，使蜗杆分度圆直径进行了标准化 m 一定时， q 大则大，蜗杆轴的刚度及强度相应增大；一定时， q 小则导程角增大，传动效率相应提高。

3.蜗杆头数推荐值为1、2、4、6，当取小值时，其传动比大，且具有自锁性；当取大值时，传动效率高。与圆柱齿轮传动不同，蜗杆蜗轮机构传动比不等于，而是，蜗杆蜗轮机构的中心距不等于，而是。

蜗轮蜗杆的传动特点就是具有自锁功能，蜗轮蜗杆的自锁性在起重机械中可以起到非常好的安全保护作用，因此在蜗轮丝杆升降机机构中得到的非常广泛的应用。

蜗轮蜗杆自锁功能虽然得到了广泛的应用但也受到一定条件限制，只有在满足条件下才能实现完美的自锁功能：

1.蜗轮副摩擦系数为0.6时，精密蜗轮减速机，蜗杆导程角小于 $3^{\circ}29'11''$ 即自锁，反之不自锁；2.蜗轮副摩擦系数为0.7时，蜗杆导程角小于 $4^{\circ}03'57''$ 即自锁，反之不自锁；3.蜗轮副摩擦系数为0.8时，蜗杆导程角小于 $4^{\circ}38'39''$ 即自锁，反之不自锁。

桥星减速机(图)-减速机蜗轮-蜗轮减速机由河北桥星减速机制造有限公司提供。河北桥星减速机制造有限公司是一家从事“蜗轮蜗杆减速机,蜗轮丝杆升降机,摆线针轮减速机”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“桥星减速机”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上，用户至上”的原则，使桥星减速机在减速机、变速器中赢得了客户的信任，树立了良好的企业形象。 特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！