

十堰碳纤维加固 众晟建筑加固值得信赖 碳纤维加固多少钱

| | |
|------|--------------------------------|
| 产品名称 | 十堰碳纤维加固 众晟建筑加固值得信赖 碳纤维加固多少钱 |
| 公司名称 | 杭州众晟建筑加固工程有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 杭州市莫干山路789号美都广场C座812室 |
| 联系电话 | 15356671616 15356671616 |

产品详情

碳纤维加固

施工准备

1、现场勘察

根据施工现场及现场周围环境，十堰碳纤维加固，事前做充分的现场调查。

2、材料准备

按加固结构物的状态，采用不补方法。表面处理方法，碳纤维加固多少钱，根据设计要求或其它需要准备资材、机械。

依碳素纤维布的用量确定树脂量，依施工时期的温度确定树脂规格，准备所需材料、使用量。

3、工具准备

粘贴碳素纤维布，准备所需工具。

3.1底面处理

混凝土表面研磨用具(电动角磨机)，除去灰尘等用具(棉丝、吹风机，修补用工具(削刀、铲具、榔头)。

3.2涂刷用工具

涂装用具(滚刷、毛刷)，计量容器，混合容器，混合设备(电动搅拌机)，碳纤维加固施工，清洗溶剂。

3.3粘贴碳纤维布

剪刀，介质量具，树脂浸渍工具(橡皮刀、脱泡罗拉)

3.4全过程

保护工具(口罩、眼睛、橡皮手套)

4、碳纤维加固梁、板位置确定

熟悉施工图，掌握碳纤维加固梁、板位置，施工时应按图纸所示梁位置查找现场对应位置，确保加固位置准确无误。

5、加固材料

确认使用数量、规格。

6、脚手架搭设

根据加固梁、板、柱的高度、周围状况，搭设脚手架。

7、障碍物拆除：

拆除有碍于施工设施。

需要复原的设备，(配线、配管等)，记下施工前的位置、施工后复原

碳纤维加固

随着近几年建筑行业的迅速发展，加固施工技术也取得了突破性的发展，和传统的加固技术相比，现在更多的建筑工程为了节省施工成本会选择新型的建筑加固技术，对比多种加固方式，会发现相比较而言，碳纤维加固技术性价比更高，而且碳纤维加固技术在建筑行业的应用面广，碳纤维材料本身也具有多种优点。

碳纤维加固技术的行业应用是什么？

碳纤维加固作为一种新型的加固方式，目前在民用建筑物、大型建筑工程、市政桥梁、隧道、古代建筑物等多种建筑工程中得以大力推广和应用。尤其是在铁路运输中，近几年碳纤维加固技术在铁路运输领域的应用频率较广，而且加固效果也非常明显。

碳纤维材料由于其自重较轻，对于建筑工程的顶部系统的加固能够起到较好的效果，碳纤维加固技术的发展前景也趋于这个方向。

碳纤维加固

工艺流程及操作要求

工艺流程为卸荷 构件表面处理 涂底胶 找平 粘贴 保护。

1、卸荷：加固前应对所加固的构件尽可能卸荷。

2、构件表面处理

2.1 将混凝土构件表面的残缺、破损部分清理干净并达到结构密实部位。

2.2 检查外露钢筋是否锈蚀，如有锈蚀，需进行必要处理。

2.3 对经过剔凿、清理和露筋的构件残缺部分，用高于原构件混凝土强度的环氧砂浆进行修补、复原、达到表面平整。

2.4 应按设计要求对裂缝进行灌浆或封闭处理：缝宽小于0.20mm的裂缝，碳纤维加固公司，用环氧树脂进行表面涂抹密闭；大于或等于0.20mm的裂缝用环氧树脂灌缝。

2.5 对贴片范围的定位、划墨线、按修复、补强设计要求进行。

2.6 被粘贴的混凝土表面应打磨平整，除去表层浮浆、油污等杂质，直至完全露出混凝土结构新面。转角粘贴处应进行导角处理并打磨加以圆化。圆化半径对于梁不应小于20mm；对于柱不应小于25mm。

2.7 清洗打磨过的构件表面，并使其充分干燥。

十堰碳纤维加固-众晟建筑加固值得信赖-碳纤维加固多少钱由杭州众晟建筑加固工程有限公司提供。杭州众晟建筑加固工程有限公司坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支高素质的员工队伍，力求提供更好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。众晟建筑——您值得信赖的朋友，公司地址：杭州市莫干山路789号美都广场C座812室，联系人：张经理。