

## 一电蓄电池12V60Ah图片及LFP1260B参数

产品名称	一电蓄电池12V60Ah图片及LFP1260B参数
公司名称	武汉将金甲电气科技有限公司
价格	130.00/只
规格参数	品牌:一电LFP1260B 型号:LFP1260B 产地:深圳
公司地址	武汉武昌区
联系电话	4008160186 15072484001

## 产品详情

一电蓄电池12V60Ah图片及LFP1260B参数 一电蓄电池12V60Ah图片及LFP1260B参数

公司在香港以及国内十余个省市设有分公司或办事处，同时在泰国、新加坡、加拿大、澳大利亚、法国等设有办事处，产品出口量达到90%以上。FirstPower（一电）铅酸蓄电池目前有近三百个品种，标称电压有2V、4V、6V、8V、12V、24V等，额定容量从0.3AH到3000AH。共计九个系列：  
标准系列 长寿命系列 深循环系列 CFPV(OPZV)系列 胶体电池系列  
CFPS(OPZS)系列 高温系列 摩托车系列 高功率系列

FirstPower（一电）阀控式免维护铅酸蓄电池生产过程获得ISO9001国际质量管理体系认证，产品性能已达到或超过日本的JISC、英国的BS、德国的DIN、国际电工学会IEC等标准。产品通过了美国的UL认证（MH28204）、欧盟的CE认证、韩国的KS认证、德国的VdS认证、中国信息产业、电力、铁道、广电等的入网认证，同时通过了中国蓄电池质量监督检验中心的测试及通信用电池TLC泰尔认证中心的认证。FirstPower（一电）电池，永备能源，随时等待您的召唤。我们将以的产品品质、合理的价格、优质的服务回报您。公司设有研发中心并和国内大学：哈尔滨工业大学、复旦大学结成联合体，根据市场的导向和客户的需求，以高质量高效率为前提，借助计算机设计不断地研发出新产品，产品研发周期快以45天提交样品，以近年来，我国铅污染时间频发，其中一半以上由铅酸蓄电池企业引起，为此，环保、发展改革委等9委联合对铅酸蓄电池行业进行了整治，并决定2015年1月1日起全面实施《铅蓄电池行业准入条件》。现在，全国铅蓄电池生产厂家已经从当初的3000多家减少到约1800家，但近期铅污染似乎有重新抬头的迹象。

之所以出现这种情况，主要是一些被淘汰的企业转入了“地下”生产，非法制造“三无”电池产品，这对那些环保投入大的企业带来了极大的损害，目前，环保企业按照新的《铅蓄电池行业准入条件》做出来的电池产品，价格要高于“地下工厂”产品25%至30%，在市场竞争中很被动，这样的企业还有不少，

如果不及时改变“地下工厂”横行的局面，在蓄电池行业将出现“劣币驱逐良币”的现象，环保整治的阶段性成果也将付之东流。

当前，应该采取必要措施，巩固和完善整个铅蓄电池行业自2011年环保整治以来的积极成果。例如，允许合法企业在产品标识上使用“环保生产”标贴，从而与“三无”电池产品区隔开来；执法部门应加大执法力度，坚决关停不能实现环保生产的蓄电池企业。没有了市场，非法生产企业也就失去了原动力。

同时，要加快出台《废铅酸蓄电池回收利用管理办法》。作为世界上大的铅酸蓄电池生产和出口国，我国电池回收领域并未形成良性循环。目前，我国铅酸蓄电池回收以大量个体从业者为主，相当多回收点进行手工破碎拆解，高价卖出铅片后，酸液随意倾倒，大量含铅废水、铅渣、铅泥进入下水道、水域和土壤，其他价值不高的材料随意抛弃，含铅电池隔膜与垃圾一起焚烧处理，既不经济也不环保。

更需引起重视的是，在欧美，铅电池的主要原材料来源于废旧电池回收，其材料回收率高达98%，因此，其对新铅的需求量显得不大。但在我国，由于来自旧电池还原的铅材料不足蓄电池生产用铅量的一半，因大量使用新铅而导致我国铅电池企业的产品成本远高于国外同行。这也是我国汽车电池之所以无法批量出口到美国市场的根本原因。

随着汽车、电动自行车和光伏电池产业的快速增长，铅酸蓄电池市场需求仍将保持增长。惟有所有企业都严格按照相关准入条件组织生产，同时加大监管力度，铅酸蓄电池行业才可能真正实现转型升级。

满足客户的不同需求。

生产及品质：采用世界上先进的生产设备和不断更新的技术工艺组织生产，为确保了FirstPower（一电）电池的品质，品质设有IQC、IPQC、QA、QE、OQC、化验室、测试室等等七大门，从物料进仓到产品生产和出库，严格按照ISO9001质量体系运作，对生产流程进行控制，保证产品在生产过程中始终处在品质人员的监控之中。产品出厂不合格率低于百万分之十，同时采用分析纯级的原材料，确保FirstPower（一电）电池具有高品质、长寿命、低自放电的特点。

更需引起重视的是，在欧美，铅电池的主要原材料来源于废旧电池回收，其材料回收率高达98%，因此，其对新铅的需求量显得不大。但在我国，由于来自旧电池还原的铅材料不足蓄电池生产用铅量的一半，因大量使用新铅而导致我国铅电池企业的产品成本远高于国外同行。这也是我国汽车电池之所以无法批量出口到美国市场的根本原因。

随着汽车、电动自行车和光伏电池产业的快速增长，铅酸蓄电池市场需求仍将保持增长。惟有所有企业都严格按照相关准入条件组织生产，同时加大监管力度，铅酸蓄电池行业才可能真正实现转型升级。

一电蓄电池12V60Ah图片及LFP1260B参数 一电蓄电池12V60Ah图片及LFP1260B参数