

房建建筑模板 湖北建筑模板 新港模板

产品名称	房建建筑模板 湖北建筑模板 新港模板
公司名称	新港模板（武汉）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	武汉市洪山区白沙洲大道2号华中城29栋15-17号 仓库及1号货场
联系电话	13545015007 13545015007

产品详情

新港模板(武汉)有限公司经过多年的发展壮大，现在已经发展成为一个集研发生产、销售及售后于一体的专业化企业，主要生产：竹胶合板、桥梁专用板、桥梁弯弧板、玻璃钢面竹胶板、车厢底板、集装箱底板等。

支（拱）架预留施工拱度时，应考虑下列因素：（1）支（拱）架承受全部荷载时的弹性变形。（2）由于静活载和冲击荷载产生的弹性变形。（3）加载后由于构件接头挤压所产生的非弹性变形。（4）由于基础沉降而产生的非弹性变形。9、支（拱）架宜设置千斤顶、木楔、砂筒或其它便于松动支撑构件的支垫，并应符合下列规定：（1）木楔宜使用刨光的硬木，其倾斜度不宜大于1：2；两楔接触面的压力不宜大于2MPa。（2）砂筒结构应经设计确定。加置在砂上的压力不应大于10MPa；砂筒内应采用质地坚硬、清洁并经筛选的干砂，其粒径宜为0.315mm~0.630mm；砂筒在使用前应加置设计荷载（必要时可增加20%~50%的安全富余）进行预压；砂筒上的空隙应采用不易开裂且富有伸缩性的油灰填塞。（3）用于支垫的千斤顶要具有自锁装置。（4）跨度为10m及以上的拱或跨度为24m及以上的梁不得使用木楔支垫。

新港模板(武汉)有限公司经过多年的发展壮大，现在已经发展成为一个集研发生产、销售及售后于一体的专业化企业，主要生产：竹胶合板、桥梁专用板、桥梁弯弧板、玻璃钢面竹胶板、车厢底板、集装箱底板等。

木构件节点的连接可采用接榫形式，并符合下列规定：（1）支（拱）架节点处宜使用钢夹板，湖北建筑模板，并用螺栓夹紧。（2）当杆件截面已按节点处的承压面积确定时，宜使用钢或硬木制作的承托垫板夹紧。（3）在木材承受剪力处，不宜设置齿状连接。当需采用齿状连接时，其接合长度不得小于30cm，并应考虑木材干燥时发生开裂的可能性。（4）扒锯钉仅可作为临时连接或不计算受力的加固连接件。7、支（拱）架的支承部分应安设于可靠的地基和基础上，高架建筑模板，并应符合下列规定：（1）在地基（特别是湿陷性黄土）上直接安设支（拱）架时，应有防、排水措施。（2）在冻胀性土的地基上，应保证在施工期间土经受冻融循环作用时结构仍能保持设计位置。

新港模板(武汉)有限公司经过多年的发展壮大，隧道建筑模板，现已经发展成为一个集研发生产、销售及售后于一体的专业化企业，主要生产：竹胶合板、桥梁专用板、桥梁弯弧板、玻璃钢面竹胶板、车厢底板、集装箱底板等。

轴线位移现象及预防

1. 建筑模板轴线位移的现象

混凝土浇筑后拆除建筑模板时，房建建筑模板，发现柱、墙实际位置与建筑物轴线位置有偏移。

2. 建筑模板轴线位移的原因分析

- (1) 翻样不认真或技术交底不清，建筑模板拼装时组合件未能按规定到位。
- (2) 轴线测放产生误差。
- (3) 墙、柱建筑模板根部和顶部无限位措施或限位不牢，发生偏位后又未及时纠正，造成累积误差。
- (4) 支模时，未拉水平、竖向通线，且无竖向垂直度控制措施。
- (5) 建筑模板刚度差，未设水平拉杆或水平拉杆间距过大。
- (6) 混凝土浇筑时未均匀对称下料，或一次浇筑高度过高造成侧压力大挤偏建筑模板。
- (7) 对拉螺栓、顶撑、木楔使用不当或松动造成轴线偏位。

房建建筑模板-湖北建筑模板-新港模板由新港模板（武汉）有限公司提供。“建筑模板,竹胶板,桥梁模板,木方枕木”选择新港模板（武汉）有限公司，公司位于：武汉市洪山区白沙洲大道2号华中城29栋15-17号仓库及1号货场，多年来，新港模板坚持为客户提供好的服务，联系人：罗经理。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。新港模板期待成为您的长期合作伙伴！