

# 北斗卫星导航车载终端怎么测试出具检测报告

产品名称	北斗卫星导航车载终端怎么测试出具检测报告
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

## 产品详情

北斗卫星导航车载终端怎么测试出具检测报告？一个方向是从天上，类似于美国的DGPS(Differential GPS)，日本的多功能卫星增强系统（MSAS），印度的GPS辅助型静地轨道增强导航（GAGAN），通过广域差分，建设星基增强系统（Satellite-Based Augmentation System 简称SBAS）。简单说来就是通过地球静止轨道（GEO）卫星搭载卫星导航信号增强转发器，向用户播发星历误差、卫星钟差、电离层延迟等多种修正信息，实现对于原有卫星导航系统定位精度的改进。目前，北斗三代已经由北斗系统监测站观测北斗信号并计算差分改正数，通过GEO卫星播发，能够为中国区域提供米级甚至分米级的定位服务；

另外一个方向是在地面，通过建设北斗地基增强系统来实现厘米级以上的定位精度。北斗地基增强系统由基准站网络、数据处理系统、运营服务平台、数据播发系统和用户终端五部分组成。基准站接受卫星导航信号后，通过数据处理系统形成相应信息，经由卫星、广播、移动通信等手段实时播发给应用终端，实现定位服务。

近大家有没有发现身边，特别是高层建筑物房顶上多了很多这种东西：

这玩意就是连续运行（卫星定位服务）参考站（Continuously Operating Reference Stations），缩写为CORS，各地都在如火如荼的建设这东西。

以前这些CORS站都是各地方自己建的，接收GPS，现在随着北斗地基增强系统铺开，各地把现有CORS站升级增加北斗功能，并入北斗地基增强系统，提升现有区域CORS站网的功能、性能和经济效益。

以北京为例，现在有CORS站超过20座，基本能实现覆盖全市区的厘米级定位。厘米级定位什么概念？

考驾照时，场地上什么也不用安装，随便去哪块空地上都可以考，不用花钱搞建设，在地上画几条白线也是为了给你看的，考官只需要在软件上设置好考试车上北斗定位天线的移动轨迹坐标的边界，超出几毫米，对不起GAME OVER.....

拿了驾照上了路，想要出去浪迹天涯，你得用导航软件吧，前面说的普通的位置服务能提供10米的精度，10米只能保证大致路径和方向是对的，有了广域增强位置服务，就能提供米级的位置精度，米级就能实现车道级别的导航了，遇到这种地方10米精度真心没啥用.....

如果再花点钱，购买厘米级的高精度定位服务，还能做什么？答案是：无人驾驶，也就是不需要你了...  
...怎么，老司机表示不服？你觉得你能做到不借助倒车雷达和影像，实现360°无死角厘米级的微操么...  
...

当然现在无人驾驶还在测试、验证，不过在物流中心、码头，无人驾驶技术早就用起来了，甚至在农田里，无人驾驶的收割机收庄稼、机械臂洒水施肥、无人机农药喷洒各司其职运行的有条不紊，这就是农业。

农业是啥，知道花盆监测仪么？能监测光照、温度、水肥，这就有农业的一点缩影了。

在你眼里那是一片庄稼，在农业数据库里，都是坐标，都是数值。从播种开始，种子撒在哪个位置，就都计算好了，收割机怎么走，水肥怎么送过来，都是活生生的数据计算结果，厘米级的位置服务可以让那些看似笨重的机械的按照设定好的路线行动，而不会伤到农作物。

有了高精度的位置服务，农业都能变得那么高大上了，当然买这些服务的主要还是企业或者测绘用户，以前我们跟测绘的人谈合作的时候，人家说不行，你们精度太低我们用不了，现在：

“北斗地基增强系统数据中心已经和交通运输部、国家测绘地理信息局、中国地震局、中国气象局、中国科学院和自然资源部进行了互联互通，实现了在国家的主要骨干部门开始使用北斗的增强数据。已在地震预报、全国水气反演、交通部的车道级导航、自然资源部的雅安地质调查中开始发挥作用。”

使用地基增强系统，能监测到厘米甚至毫米级的位移，监测山体滑坡、建筑形变、路基沉降都很方便，测绘用的高精度北斗设备更是一能卖出百万套量级，可见现在的北斗测绘不再是“不能用”而是“很好用”了。

BD 420010-2015 北斗/全球卫星导航系统（GNSS）导航设备通用规范

BD 420011-2015 北斗/全球卫星导航系统（GNSS）定位设备通用规范

JT/T 794-2019 《道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求》

JT/T 808-2019 《道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式》