

C型桥梁伸缩缝选用方法

产品名称	C型桥梁伸缩缝选用方法
公司名称	景县百泽工程橡塑有限公司销售部
价格	278.00/米
规格参数	材质:钢材 标准:国标 型号:C型
公司地址	河北省衡水市景县龙华工业园区
联系电话	18703187870

产品详情

桥梁伸缩缝产品分类：

公路桥梁伸缩缝装置分为：模数式桥梁伸缩缝和KS伸缩装置以及TST弹塑体伸缩装置

模数式桥梁伸缩缝分为：GQF-C型桥梁伸缩缝、GQF-MZL型桥梁伸缩缝

桥梁伸缩缝特点：

桥梁伸缩装置采用整体热轧16Mn异型钢,克服了挤压异型钢直线度和集合尺寸不均匀的特点,建筑高度低,国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm,结构简单,安装方便,具有明显的可靠性、耐久性。既方便旧伸缩装置更换,又可供新桥时选用。

桥梁伸缩缝选用原则：

桥面铺装层厚度 80mm

伸缩量 80mm

桥梁伸缩缝装置安装：

桥梁伸缩缝装置为适应河流方向与行车路线不垂直的桥梁需要,可将锚固钢筋和位移控制箱斜向布置,即将伸缩量为0~80mm的各种伸缩装置及MZL160~1200mm的模数式伸缩装置的锚固钢筋及位移控制箱水平倾斜的焊在异型边梁上,其锚固钢筋与边梁的交角随桥梁方向与倾斜程度而改变

施工过程中,梁端伸缩缝间距没有按设计要求完成,人为地放大和缩小,定位角钢位置不正确,致使伸缩装置不能正常工作。这样会出现下列情况:由于缝距太小,橡胶伸缩缝因超限挤压凸起而产生跳车;由于缝距过大,荷载作用下的剪切力以及车辆行驶的惯性,会将松动的伸缩缝橡胶带出定位角钢,产生

了另一类型的跳车。施工时伸缩装置的锚固钢筋焊接的不够牢固，或产生遗漏预埋锚固钢筋的现象，给伸缩缝本身造成隐患；施工时伸缩装置安装的不好，桥面铺装后伸缩缝浇筑的不好，使用过程中，在反复荷载作用下致使伸缩缝损坏。

连续缝设置不够完善

为了减少桥梁伸缩缝装置，大量采用连续梁或连续桥面。桥面连续就需设置连续缝，连续缝的设置不够完善，致使连续缝破损，而产生桥面跳车。桥面连续缝处，变形假缝的宽度和度设置得不够规范，不够统一，这也不同程度地影响着连续缝的正常工作。