

公路桥梁钢结构廊桥高阻尼隔震橡胶支座HDR

产品名称	公路桥梁钢结构廊桥高阻尼隔震橡胶支座HDR
公司名称	衡水路德工程橡胶有限公司
价格	789.00/套
规格参数	品牌:LD 型号:HDR 产地:衡水
公司地址	衡水市彭杜乡赵辛庄
联系电话	15531858605 15531858605

产品详情

HDR高阻尼隔震橡胶支座

公路桥梁钢结构廊桥高阻尼隔震橡胶支座HDR供应

HDR高阻尼隔震橡胶支座介绍

在天然橡胶中加入各种配合剂，可以提高橡胶的阻尼性能，利用这种具有阻尼效果的橡胶制成的支座称为高阻尼橡胶隔震支座（HDR支座）。高阻尼橡胶隔震，由于采用高阻尼橡胶，具有稳定支承、弹性复位和阻尼功能，在地震中可以吸收地震能量，减轻地震影响，并可单独作为隔震装置使用。

HDR系列高阻尼隔震橡胶支座是按照国家标准（GB20688），同时参考欧洲标准进行设计，在借鉴国外先进技术的同时，充分考虑了中国国情，对结构和材料进行了优化设计，隔震性能好，适用范围广，是一款性价比较高的新型桥梁构件产品。该产品分为矩形固定型、矩形滑动型、圆形固定型、圆形滑动型四种类型，适用于8度及8度以下地震区各类公路及市政桥梁等建筑中。

HDR高阻尼隔震橡胶支座产品特点

- 1.竖向承载力、水平恢复力、阻尼（吸能）三位一体；
- 2.支座滞回特点（载荷-变形曲线）饱满、耗能显著；
- 3.橡胶配方改进、等效阻尼比可达12%以上；
- 4.维修管理成本低（无需其他阻尼装置）；

5.大震后残余变形极小，无需更换；

6.高阻尼支座[1]表面覆盖有橡胶保护层，保护内部橡胶不受臭氧、紫外线影响，具有更好的耐老化性，50年等效阻尼比降低不到2%；

7.HDR高阻尼橡胶的温度依存性较低，广泛用于不同气候地区；

8.HDR高阻尼橡胶与天然橡胶一样拥有比较优越的蠕变性能；

9.环保无污染。

HDR高阻尼隔震橡胶支座技术性能

1 支座规格圆形分为35类：矩形分为62类，

针对项目的实际情况，本系列支座还可以根据具体的技术要求进行规格尺寸的特殊设计。

2 设计转角 (rad)

本系列支座设计转角分为：0.006rad 和0.008rad；

当设计转角超出0.008rad 或者客户有特别需求时可以根据实际情况进行特殊设计。

HDR高阻尼隔震橡胶支座布置原则

本系列支座分为矩形固定型、圆形固定型、矩形滑动型和圆形滑动型四种类型，根据桥梁的结构型式、跨径、联长及桥梁宽度等参数确定支座的布置原则。

1 支座布置时应检算支座的设计位移量是否满足桥梁因制动力、混凝土收缩徐变和温度等共同作用及地震力引起的位移需求。

2 固定型支座常规状态下位移量不得超过支座设计正常使用剪应变，地震状态下位移量不得超过支座设计地震使用剪应变。

3 连续梁单联长度不宜超过200m，跨数不宜超过6跨；若需要超过6跨时，支座布置应检算靠近滑动型支座的固定型支座的位移量是否满足位移需求，再根据情况增设滑动型支座或进行定制设计。

4 矩形固定型支座宜采用支座短边与顺桥向平行布置，当桥梁横向尺寸受限时，可采用支座长边沿纵桥向布置。

5 滑动型支座设置时应注意其滑动方向与桥梁的主位移方向一致。

HDR高阻尼隔震橡胶支座选用原则

1 支座选型时，可根据桥梁所在地区的地震动峰值加速度直接选用相应的支座型号规格，且应考虑选用

支座的水平刚度及大剪应变检算是否满足相应地震力作用下的使用要求。

2 支座选型时应根据跨度和温度变化幅度，并考虑施工偏差等因素选用相应位移的支座。

3

支座选型应满足实际桥梁结构的空間位置要求，套筒和锚杆应避免与结构受力钢筋位置相干扰或冲突。

4 本系列支座根据适应转角、橡胶设计剪切模量G值大小的不同，分别进行了区别设计，桥梁工程师应当根据每座桥梁的实际情况进行选型，以优化结构受力及使用情况。

4.1 支座适应转角：

本系列支座适应转角可通过结构计算确定或检查墩台顶支座部位的转角大小。

4.2 橡胶设计剪切模量G：

同样竖向承载力大小的支座，其竖向及水平刚度随G值增加而相应增大，但适应变形的能力随G值增加却相应降低，因此，桥梁工程师在选型时，应当根据每座桥梁的具体情况或要求侧重点进行选取，以优化结构受力及使用性能。