

湖南GTF弹性伸缩缝生产厂家

产品名称	湖南GTF弹性伸缩缝生产厂家
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

GTF伸缩缝粘接料能够同时兼顾高温和低温,渗透和粘性这些对立的性能要求,不仅适用于温度单一地区,而且适用于温差较大的地区。弹性回返力强:能适应不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都非常好:在-40 时不会变脆,TST弹塑体伸缩缝在80 时不会流淌及变形。因此,能适于所有气候区使用。施工时可与现有的沥青、水泥路面牢固粘结,常温下不粘,冷却后不会粘带。熟练的施工队伍(5-8人)每天正常可完成安装40延米GTF,TST伸缩缝,而且又不阻断交通的情况下半幅施工。TST伸缩缝粘接料安装后三个小时即可开放交通,若用冷水加速冷却,一小时后可开放通车。伸缩缝粘接料能充分吸收各种车辆振动冲击,车辆驶过舒适平稳。总结以上几点,可以看出,TST伸缩缝安装简便,不妨碍交通。

特点

弹性恢复力非常高:能适应不断重复的温度和荷载位移。

低温柔性和高温稳定性都非常好:在-40 时不会变脆,在80 时不会流动。因此,能适用于中国所有气候区。

高温粘附性好:施工时可与现有路面牢固粘结,常温一点儿也不粘,冷却后又不会被粘带走。

施工方便、灵活:熟练的施工队伍(8-10人)每天可30延米GTF、TST伸缩缝,而且可在不阻断交通的情况下半幅施工。

开放交通迅速:

无缝伸缩缝粘接料安装后两个小时即可开放交通,若喷水加速冷却,一小时后即可开放交通。

使用长:严格按照工艺要求安装的无缝伸缩缝粘接料,其是一般改性沥青路面的两倍左右。

舒适性非常好:无缝伸缩缝粘接料能充分吸收车辆振动冲击,车辆驶过舒适平稳。

经济效益好：成本低廉。

GTF桥梁伸缩缝填料施工用毛刷于槽底及槽口两侧面均匀涂刷弹性体材料,用量3~3.5kg/m。将剪成宽1m厚6mm每块长1000mm的支承钢板首尾相接沿缝长方向铺设,要求铺设平整,纵向无明显弯曲,并注意支承板定位钉孔的位置与伸缩缝中心线相一致,将定位铁钉钉入泡沫嵌条中。碾压。当摊铺的混合料不粘手时(约80℃左右)开始初压,用2t压路机(垂直伸缩缝)方向静压2遍,每轮重迭1/3轮宽,然后复压,开动震动(6t)振压2~4遍。终压是压路机顺缝方向静压2遍。亦可在略高于80℃时开始碾压,此时混合料沾手或粘轮时可在压路机钢轮上少量洒水以防损害伸缩缝表面平整度。成品检测。伸缩缝平整度顺缝方向每米用2m直尺沿路线方向检测平整度,大间隙不超过1mm为符合要求。伸缩缝表面平整密实,无明显碾压轮迹,无松散、裂缝现象,与沥青路面相接处紧密平顺,不得出现微小台阶,伸缩缝顶面呈微小拱形。

一定要将伸缩缝放回预留槽内,并检测平面位置是否正确,然后调整标高;标高调整用支撑架上的导链(或千斤顶)进行,并用3m直尺沿纵桥向控制伸缩缝测点标高(测点沿横桥向每2m设一个)。操作时,伸缩缝比相邻两侧的沥青路面低1mm为宜(因大允许误差为: +1mm, -2mm)。伸缩缝平面位置及标高调整后,用两台电焊机由中间向两端将伸缩缝的一侧与纵向预埋筋点焊定位;如果位置,标高有变化,要采取边调边焊,且每个焊点焊长不小于5cm,点焊完毕后再加焊。点焊间距控制在小于1m。焊完一侧后,用气割解除锁定,调整伸缩缝在某温度下的上口宽度。上口宽度调整正确后,将活动边也与锚固筋点焊牢固。再次检查伸缩缝各项指标,确定无误后,焊接所有的连接钢筋。