

# OXNARD蓄电池12-36/12V36AH汽车启动电瓶 应急储能备用

产品名称	OXNARD蓄电池12-36/12V36AH汽车启动电瓶 应急储能备用
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:OXNARD蓄电池 型号:12V36AH 产地:奥克斯纳德
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

## 产品详情

OXNARD蓄电池12-36/12V36AH汽车启动电瓶 应急储能备用

—影响蓄电池寿命的几点因素与使用常识—

- 1.发电机电压调节器充电电压太高/太低
- 2.车辆静态漏电电流大、线路系统工作不正常，任何的短路都会使电池电量耗尽（有时电瓶亏电后，车辆本身很难将电瓶电充满，只能借助于充电器才能将电瓶的电充满）
- 3.发电机传动皮带松弛、损坏或松弛的皮带不能使电池充足电
- 4.自己随意加大电器负载荷
- 5.频繁起动车辆
- 6.自己随意加装额外电器负
- 7.蓄电池与车辆接头处松动
- 8.长时间车辆停止运行而没有拆卸蓄电池的负极电线
- 9.长时间大电流对蓄电池进行充电（导致免维护蓄电池内液体、电解液耗尽、直至蓄电池报废）
- 10.使用温度过高

11、放电深度不考虑放电终止电压而过放电，反复过放会使负极上的活性物质脱落。使极板弯曲，板栅损坏。12、不正确使用充电器充电，不按照电池规格而采取大电流充电或充电电量不足就开始使用。过量充电时，正负活性物质要遭受气体的冲击，这种冲击会促进活性物质脱落，后果都会导致电池容量下降，使用期限缩短13、电池液使用不当 电解液的液低于电池极板的高度 电解液的浓度低或高于正常值 电解液中含有金属杂质会产生自放电14、温度蓄电池的容量及活性物质利用率随温度增加而增加，主要由电解液性能的变化而引起，其一是因为温度的降低，电解液的粘度增大，使离子运动受到较大阻力，扩散能力下降，活性物质深处由于缺乏，而得不到利用，导致容量下降。其次是电解液电阻随温度的下降而增加，结果电池内阻增加，电压降增大使容量下降。

经常检查接触是否良好，装配拧紧螺丝连接处，连接松动会造成蓄电池的连接处打火，并烧坏极柱端子。

蓄电池季度保养、

- 1.重复月度保养的各项；
- 2.丈量和记载单只电池浮充电压、浮充电流等参数，并及时调整；
- 3.查看连接部件是否松动，如有松动应紧固螺丝；
- 4.对电池进行均衡充电，充电时刻24H。

蓄电池年度保养、

- 1.重复季度保养的各项；
- 2.查看安全阀是否松动，并旋紧，但切勿卸下安全阀；
- 3.电池组以实践负荷进行一次核对性放电试验，放出额外容量的30%~40%。蓄电池的放电制度是指蓄电池的放电速率、放电形式、终止电压及温度。

安装注意事项：

- 1、按上下方向正立放置为原则,禁止倒立使用ups蓄电池。
- 2、不要在ups蓄电池上给予异常的振动与撞击。
- 3、在安装过程中要注意绝缘。
- 4、不要把机器安装成密闭形结构。
- 5、在安装过程中要注意让电池之间保持一定的间距,以保证空气流通。
- 6、请不要把不同种类的ups蓄电池混合使用。
- 7、不要让ups蓄电池与有机溶剂接触。

产品特征：

- 容量范围（C10）：12V系列-5.5Ah—200Ah，OPZV-2V系列-150-2000Ah
- 电压等级：12V；2V
- 设计浮充寿命：在25 ± 5 环境下，12V系列为15年；2V系列为18年
- 循环寿命：在标准使用条件下，A400-12V系列25%DOD循环2950次；2V系列25%DOD循环3500次
- 自放电率 2%/月；
- 充电接受能力高，节时节能；
- 工作温度范围宽：-20 ~ 55
- 搁置寿命：充足电后，在25 环境下静置存放2年，电池剩余容量仍在50%以上，充电后，电池容量可以恢复到额定容量的。
- 抗深放电性能好：100%放电后仍可继续接在负载上，四周后再充电可恢复原容量。

## 一、电池的主要部件

1、极板是蓄电池的核心部件，相当于蓄电池的“心脏”，其分为正极板、负极板。

2、隔板作用在于隔离正、负极板，防止短路，可称为“第三电极”。其作为电解液的载体，能够吸收大量电解液，起到离子良好扩散（离子导电）的作用。对于密封免维护蓄电池来说，隔板还可作为正极板产生氧气到达负极板的“通道”，使极板顺利地建立氧循环，减少水损失。隔板式蓄电池实现免维护的关键在于采用超细玻璃纤维。

3、电解液大部分是由纯水与硫酸组成，配以一些添加剂混合而成。

电解液主要作用在于两个方面：一是参与电化学反应，是蓄电池的活性物质之一；二是起导电作用，蓄电池使用时通过电解液中离子的转移，起到导电作用，使化学反应得以顺利进行。

4、安全阀是免维护铅酸蓄电池关键部件之一，位于蓄电池顶部，它起作用在四个方面：

- （1）安全作用，即当蓄电池使用过程中内部产生的气体气压达到安全阀压力，开阀将压力释放，防止产
- （2）密封作用，当蓄电池内压低于安全阀的闭阀压力时安全阀关闭，防止内部气体酸雾往外泄露，同时也防止空气进入电池造成不良影响。
- （3）确保免维护铅酸蓄电池正常内压，促使蓄电池内氧气复合，减少失水。
- （4）防爆作用，某些安全阀装有防酸发、片。如中达电通蓄电池。

此外，安全阀结构类型有很多，主要有帽式、伞状、片状等。常见的是由弹性较好的胶皮制作成帽式筏，其结构简单，使用故障率也低，因此被广泛采用。

- 1) 建议电池在+5 ~ +30（25）温度条件下使用，高温会缩短寿命，低温容量降低；
- 2) 不同品牌、不同容量、不同新旧的电池严禁混合使用；

- 3) 电池使用中会产生氢气，所以要远离火源，保持通风，防止爆炸
- 4) 请保持环境清洁，过多的灰尘可导致蓄电池短路；
- 5) 电池放电后应及时再充电，未充饱的电池再放电，会导致电池容量降低甚至损坏，所以必须配置适宜的充电器；
- 6) UPS带载过轻（如1KVAUPS带150VA负载）有可能造成电池的深度放电，应尽量避免；
- 7) 适当的放电，有助于电池的激活，如长期不停市电，应人工将电池放电，每年2~4次，可利用现有负载放电，时间为1/4~1/3后备时间；8) 长期停用的电池（UPS）应充电后贮存，而且每半。

## 蓄电池的使用寿命如何延长

### 1) 勤充电、防止过放电。

电动车用户大部分都是用了两、三天才充电，这样电池在超过12个钟头的情况下就不可避免的产生硫化现象，这样的反复使用电池基本就是一年左右，正好超过保修时间。所以为什么大部分的电池只包你一年时间的原因了，防止过放电就是不要经常性的用到电动车没电跑不了路的时候，一般我们的电动车控制器都有电池的欠压保护，理士电池电压低于额定电压时起作用以保护电池。

### 2) 不要大电流放电

理士蓄电池以大电流放电达到大功率的效果，大电流放电会损伤电池的极板，极板软化后连修复的可能性都没有。

### 3) 使用高品质的带正负脉冲的充电器

正负脉冲可以防止电池的极化和硫化，这种充电器的控制电路稳定可以限度的保证电池夏天不过充冬天不欠充，从而延长电池的使用寿命。这种充电器造价比较高，不过能延长电池的使用寿命也相当于省掉买电池的钱了，大家拿笔算帐就会知道很划算了。为省钱买低价充电器只能是要小聪明罢了，要知道我们消费者是算不过厂家的。

### 4) 单独充电

就是单个电池充电，一般情况下，电池使用一段时间由于电池单个的性能有差别，会导致整组电池的不均衡性，就是有一个或两个电池落后，一旦有落后电池的产生而充电器是通过整组电压判断的就会导致个别电池电压还没达到充满的情况下充电器就停止工作而另外两个又会发生过充。这就是为什么新电池不能和旧电池一起用的原因。所以电池在使用一段时间后，要检查电池的充电末期电压是否均衡，如果不均衡就要及时处理。单充的解决方法在南宁目前有多种方式我见过的有厦门华天的芯片电池，其在每个电池上都加了芯片控制电路，哪个电池充饱就停等到每个电池都饱了充电器才转为涓流阶段。另外一种就是通过改装--到市场上买几个笔记本电脑用的开关电源，将输出电压改为13.5-13.9伏之间，实现每个电池单独充电。

### 5) 经常性的检查整车的状态

电动车的电池寿命是受各方面影响的，电池的质量只能是一方面的因素，电机、充电器、控制器都是影响因素，电机耗电车走不远还经常的大电流放电，价格低廉的充电器因为偷工减料造成充电输出电压精度不高，夏天过充、冬天又欠充想达到长寿命基本上不可能，控制器的欠压保护值过低导致电池的过放电这种情况发生的几率也很高，发生这种情况的车电池寿命就很短，在好的电池寿命也不长。

OXNARD 蓄电池12-36/12V36AH汽车启动电瓶 应急储能备用