

数字钢轨探伤仪多少钱一台 数字钢轨探伤仪 中科仪科技有限公司

产品名称	数字钢轨探伤仪多少钱一台 数字钢轨探伤仪 中科仪科技有限公司
公司名称	北京中科仪科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市丰台区长辛店园博派1号楼
联系电话	13311258581 13311258581

产品详情

钢轨探伤仪GCT-8C超声波钢轨探伤仪

产品介绍

GCT-8C钢轨探伤仪是中科仪推出的一款手推车式数字钢轨超声波探伤仪（钢轨探伤小车），主要检测钢轨各种核伤，各部位的裂纹，数字钢轨探伤仪多少钱，夹碴、气孔，轨底月牙伤，该仪器具有一个主机，超声波探头，盛耦合剂的水箱，以上3部分安装到探伤手推车上，适于探测国产和进口的43kg/m75kg/m钢轨母材中存在的各种缺陷，主要用在地铁钢轨，铁路钢轨安全防范检测，技术条件满足TB/T2340-2012钢轨超声波探伤仪标准。通过TBT/2340-2012认证。探头符合具有铁路专用计量器具新产品技术认证管理规则及相关技术条件的要求。

主要探伤通道检测部位

70°探伤通道：检测轨头、轨墙部位（螺栓孔以上）的核伤和裂纹，钢轨焊缝轨头的夹碴、气孔和裂纹等。

37°探伤通道：钢轨区（轨墙及其投影区域）部位。主要伤损有轨墙区域的各部位裂纹及轨底横向裂纹（轨底月牙伤）

0°探伤通道：钢轨区（轨墙及其投影区域）部位。主要伤损轨墙区域的各部位水平裂纹及纵向裂纹

技术参数

探头工作频率：2MHz。

重复探测频率：400Hz（每个通道）。

采样频率：100MHz。

增益控制范围：080dB；

水平线性误差：2，

垂直线性误差：5。

整机连续工作时间不低于8小时。

工作环境温度：-40~50。

符合标准

TB/T2340-2012钢轨超声波探伤仪标准。通过TBT/2340-2012认证。探头符合具有铁路专用计量器具新产品技术认证管理规则及相关技术条件的要求。

GCT-8C型数字探伤仪与探伤

特殊功能介绍

GCT-8C型探伤仪探头自动检测功能

该功能用于监测探伤仪灵敏度和探头工作是否正常。探伤仪探测灵敏度正常时，仪器内部的检波电路应有足够高的钢轨“晶粒”的反射回波，无损检测术语称之为“草状波”，如下图。这是一幅用数字示波器的一个草状波画面。如果探测灵敏度高，则草状波的幅度也高，反之(探测灵敏度低)草状波幅度降低，数字钢轨探伤仪哪家好，通过实验，可以找出草状波幅度与正常灵敏度的对应值。如果探头损坏，草状波为零。仪器即时检测草状波，如果某通道连续3米没有草状波，仪器发出报警声，数字钢轨探伤仪，提醒检查该通道的探头。

经大量实践，弯道涂油地段、粉尘较大的道(运煤车通过时)、风沙天、站线(临线过车较多)等区段，探头时常发生耦合不良的状态，如果不检测探头耦合状态，可能在不知不觉中漏探，数字钢轨探伤仪多少钱一台，后果是非常严重的

。

钢轨探伤仪的仪器特点

该仪器符合TB/T 2340-200(K多通道A型显示钢轨超声波探伤仪技术条件)。2种检测方式钢轨母材A型检测方式。钢轨母材B型检测方式。

该仪器A型脉冲和B型图像同屏、同步显示。有A型脉冲显示、B型图像显示两个区域，工作时互不干扰。显示屏还有两个参数区，显示作业参数和动态参数。

该仪器配有40个触摸键，操作十分简便，主要功能（灵敏度、报警开关、轨型选择、导出文件、里程校对等）一键操作，可以节省操作时间。

数字钢轨探伤仪多少钱一台-数字钢轨探伤仪-中科仪科技有限公司由北京中科仪科技有限公司提供。数字钢轨探伤仪多少钱一台-数字钢轨探伤仪-中科仪科技有限公司是北京中科仪科技有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：刘科。