

上海市铁路枕轨用碎石检测 道砟压碎值检测

产品名称	上海市铁路枕轨用碎石检测 道砟压碎值检测
公司名称	浙江广分检测技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662248593 18662248593

产品详情

铁路碎石道砟检测项目有哪些？

1.硫钠溶液浸泡损失率，2.石料密度，3.粒径级配：过筛质量百分率(筛孔边长)，4.抗磨耗、抗冲击性能：标准集料冲击韧度(IP)，5.抗磨耗、抗冲击性能：洛杉矶磨耗率(LAA)，6.抗磨耗、抗冲击性能：石料耐磨硬度系数(K干磨)，7.抗压碎性能：标准集料压碎率(CA)，8.抗压碎性能：道砟集料压碎率(CB)，9.渗水性能：渗透系数(Pm)，

10.渗水性能：石粉试模件抗压强度()，11.渗水性能：石粉塑限(PL)，12.渗水性能：石粉液限(LL)，13.稳定性能：容重(R)，14.针状指数，15.片状指数，16.风化颗粒和其他杂石含量，17.颗粒表面清洁度，18.粒径0.1mm以下粉末含量。

检测依据1.TB/T 2140.2-2018。

判定依据TB/T 2140-2008《铁路碎石道砟》

对道砟的基本要求是：

有足够的强度承担枕木的压力；

有足够的硬度承受道砟间的磨损；

有足够致密的级配（注）提供足够的力固定枕木；

能够抵抗温度的变化和水的侵蚀。

铁路使用的道砟主要有破碎岩石、破碎矿渣、改良砾石等。其中使用最广泛的是破碎岩石，以火成岩和硬质石灰岩为佳。

道砟的主要作用包括：

将枕木的压力分散到路基上；

防止轨道爬行；

吸收列车运行时的冲击；

排水；方便养护